



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Bc. Michal Munzar
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čístopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9			
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Bc. Martin Juga	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Zakázka:	ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Turnov, železniční svršek a spodek	Označení objektu/komplexu:	SK 11-00-01
Název přílohy:	Tabulka výpočtu kubatur	Číslo přílohy (typ/pořadí):	3. 002
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	-
Liberecký	viz textová část	viz textová část	-
		Stupeň dokumentace:	PDPS
		Smluvní datum zpracování:	31.08.2025

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: S K 1 1 0 0 0 1 - Podobojekt: Příloha: 3 - 0 0 2 - Revize: 0 0 1

[Prostor pro další informace]

Seznam tabulek:

Tabulka č. 1	KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy zemin/štěrkové lože nové/konstrukční vrstvy/ZZVC/ornice
Tabulka č. 2	ODTEZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE - V RAMCI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPECH
Tabulka č. 2.1	Odtěžení zemin z oblasti výhybek
Tabulka č. 2.2	Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (a mezerovitý beton), zřízení ZKPP z DK 0/90
Tabulka č. 3	DEMONTÁŽ STAVAJÍCÍHO ŽELEZNICNÍHO SVRSKU - kolej, bilance svrškového materiálu
Tabulka č. 4	Demontáž zařízení: zarážedla, výkolejky, přechody, zídky, šachty, ostatní objekty
Tabulka č. 5	DEMONTÁŽ STAVAJÍCÍHO ŽELEZNICNÍHO SVRSKU - výhybkové konstrukce
Tabulka č. 6	MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNICNÍHO SVRSKU - kolej
Tabulka č. 7	MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNICNÍHO SVRSKU - výhybkové konstrukce
Tabulka č. 8	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - VÝBĚHY GPK V KOLEJI
Tabulka č. 9	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - výhybkové konstrukce
Tabulka č. 10	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - kolej POV
Tabulka č. 11	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - výhybkové konstrukce POV
Tabulka č. 12	Tabulka materiálu u výhybek (štěrky, konstrukční a podkladní vrstvy)
Tabulka č. 13	ODVODNĚNÍ - TRATIVODY
Tabulka č. 14	ODVODNĚNÍ - SVODNA POTRUBÍ, HLAVNÍ SBĚRAC
Tabulka č. 15	Tabulka odtěžení navážky
Tabulka č. 16	Tabulka drážních stezek - plocha zřízení
Tabulka č. 17	Plochy provizorních přístupových komunikací
Tabulka č. 18	Vsakovací objekty (vsakovací koše - vsakovací boxy)
Tabulka č. 19	Odtěžení materiálu - vsakovací jímky, trativodní šachty plastové, šachty betonové
Tabulka č. 20	SVRSEK POV - materiál
Tabulka č. 21	Recyklace kolejového lože - bilance materiálu (štěrk)
Tabulka č. 22	Ostatní konstrukce a práce
Tabulka č. 23	Bilance zemních prací
Tabulka č. 24	ODPADY - REKAPITULACE

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy zemin/šterkové lože nové/konstrukční vrstvy/ZZVC/ornice

Tabulka č. 1

Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

KOLEJ Č. 1

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozproštění ornice (svahy)		Odtěžní zemin	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
ZU	123,305 538	19,462		-		-		-	1,593	31,003		-		-		3,663		-		-	2,000	40,092
104	123,325 000	25,000		-		-		-	1,593	19,912		-		-		2,280		-		-	2,120	26,500
105	123,350 000	25,000		-		-		-	0,000	16,188		-		-		3,524		-		-	0,000	25,250
106	123,375 000	25,000		-		-		-	1,295	32,625	2,591	65,250		-		4,546		-		-	2,020	55,000
107	123,400 000	25,000		-		-		-	1,315	35,625	2,629	71,687		-		3,709		-		-	2,380	45,875
108	123,425 000	25,000		-		-		-	1,535	38,388	3,106	78,325		-		3,702		-		-	1,290	33,625
109	123,450 000	5,724		-		-		-	1,536	8,792	3,160	18,088		-		3,500		-		-	1,400	8,014
ZV1	123,455 724	výhybka 1		-		-		-	1,536	8,792	3,160	18,088		-		3,500		-		-	1,400	-
KV1	123,497 252	11,430		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,300		-		-	0,300	2,857
ZV2	123,508 682	výhybka 2		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,400		-		-	0,200	-
KV2	123,550 210	11,430		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,300		-		-	0,200	2,286
ZV3	123,561 640	výhybka 3		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,400		-		-	0,200	-
KV3	123,603 168	11,430		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,300		-		-	0,200	2,286
ZV4	123,614 598	výhybka 4		-		-		-	0,800	9,144	1,600	18,288		-		2,400		-		-	0,200	-
KV4	123,656 126	11,429		-		-		-	0,800	9,143	1,600	18,286		-		2,300		-		-	0,200	2,286
ZV7	123,667 555	výhybka 7		-		-		-	0,800	9,143	1,600	18,286		-		2,400		-		-	0,200	-
KV7	123,709 139	15,861		-		-		-	0,800	15,457	1,000	23,776		-		2,300		-		-	0,200	10,849
120	123,725 000	25,000		-		-		-	1,149	30,963	1,998	54,138		2,176		2,924		-		-	1,168	32,188
121	123,750 000	25,000		-		-		-	1,328	34,313	2,333	61,000	0,174	5,174		3,091		-		-	1,407	36,625
122	123,775 000	25,000		-		-		-	1,417	35,412	2,547	63,912	0,240	6,381		3,330		-		-	1,523	34,062
123	123,800 000	25,000		-		-		-	1,416	34,963	2,566	63,200	0,271	8,026		3,300		-		-	1,202	33,188
124	123,825 000	25,000		-		-		-	1,381	33,900	2,490	61,612	0,371	10,527		3,276		-		-	1,453	39,112
125	123,850 000	25,000		-		-		-	1,331	28,150	2,439	61,613	0,471	5,885		3,295		-		-	1,676	54,200
126	123,875 000	25,000		-		-		-	0,921	23,025	2,490	62,250		-		2,517		-		-	2,660	68,038
127	123,900 000	25,000		-		-		-	0,921	23,337	2,490	62,875		-		2,517		-		-	2,783	70,387
128	123,925 000	25,000		-		-		-	0,946	23,650	2,540	63,425		-		2,517		-		-	2,848	71,725
129	123,950 000	25,000		-		-		-	0,946	23,650	2,534	31,675		-		2,517		-		-	2,890	56,187
130	123,975 000	25,000		-		-		-	0,946	23,650	0,000	-		-		2,517		-		-	1,605	40,350
131	124,000 000	25,000		-		-		-	0,946	23,650	0,000	-		-		2,517		-		-	1,623	39,425
132	124,025 000	25,000		-		-		-	0,946	25,712	2,540	31,750		-		2,517		-		-	1,531	56,062
133	124,050 000	25,000		-		-		-	1,111	27,463	2,227	59,587		-		3,605		-		-	2,954	74,300
134	124,075 000	25,000		-		-		-	1,086	27,137	2,177	54,387		-		3,600		-		-	2,990	75,325
135	124,100 000	25,000		-		-		-	1,085	26,563	2,174	53,238		-		3,652		-		-	3,036	72,475
136	124,125 000	25,000		-		-		-	1,040	24,650	2,085	49,313		-		3,464		-		-	2,762	62,163
137	124,150 000	25,000		-		-		-	0,932	21,275	1,860	42,525		-		3,029		-		-	2,211	47,387
138	124,175 000	8,198		-		-		-	0,770	6,435	1,542	9,190		-		2,893		-		-	1,580	8,526
KV13	124,183 198	výhybka 13		-		-		-	0,800	-	0,700	-		-		2,300		-		-	0,500	-
ZV13	124,248 016	1,984		-		-		-	1,270	2,520	2,240	4,444		-		4,310		-		-	0,300	1,190
141	124,250 000	11,816		-		-		-	1,270	15,006	2,240	26,468		-		4,310		-		-	0,900	8,271
ZV15	124,261 816			-		-		-	1,270					-		4,310		-		-	0,500	

KV15	124,303 411	výhybka 15	-	-	-	0,800	19,063	1,100	12,953	-	2,400	-	-	-	0,250	-
144	124,325 000	21,589	-	-	-	0,966	23,406	0,100	1,212	-	3,485	63,526	-	-	1,491	18,793
ZV20	124,349 230	24,230	-	-	-	0,966	-	-	-	-	3,500	84,623	-	-	0,300	21,698
KV20	124,382 461	výhybka 20	-	-	-	0,800	-	-	-	-	2,300	-	-	-	0,200	-
147	124,400 000	17,539	-	-	-	0,961	15,443	-	19,512	-	2,611	43,067	-	-	0,742	8,264
148	124,425 000	25,000	-	-	-	0,728	21,112	2,225	55,000	-	3,865	80,950	-	-	0,825	19,592
KV26	124,428 211	3,211	-	-	-	0,800	2,453	2,175	5,258	-	2,400	10,058	-	-	0,800	2,609
ZV26	124,469 805	výhybka 26	-	-	-	1,085	-	1,100	-	-	3,281	-	-	-	0,800	-
150	124,475 000	5,195	-	-	-	1,085	5,637	2,200	11,369	-	3,281	17,045	-	-	0,792	4,135
151	124,500 000	25,000	-	-	-	1,061	26,825	2,177	53,663	-	3,219	81,250	-	-	0,973	22,063
152	124,525 000	25,000	-	-	-	0,855	23,950	2,116	53,013	-	3,152	79,638	-	-	1,451	30,300
KV29	124,540 194	15,194	-	-	-	0,800	12,573	2,125	23,741	-	2,400	42,179	-	-	0,800	17,101
ZV29	124,589 338	výhybka 29	-	-	-	1,295	-	1,000	-	-	3,430	-	-	-	0,800	-
155	124,607 549	18,211	-	-	-	1,295	23,583	2,290	41,703	-	3,430	62,464	-	-	2,035	25,814
156	124,632 549	25,000	-	-	-	1,295	32,375	2,290	57,250	-	3,409	85,487	-	-	2,280	53,937
KÚ	124,664 338	31,789	-	-	-	1,528	44,870	2,290	36,398	-	3,368	107,717	-	-	2,500	75,976
CELKEM			0,000	0,000	0,000		1 001,279		1 705,387	38,170		2 841,668	0,000	0,000		1 536,390
Objemová hmotnost [t*m³]			2,000						1,800			1,800				
Přeprava hmot [t]			0,000						68,706			5 115,002				

KOLEJ Č. 2

Příčný řez/bod			Dospý ZZVC		Dospý zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrť 0/32		ZZVC		Dospý - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapaštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěží zeminy		
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem	
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]	
ZV7	123,667 556	výhybka 7		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
KV7	123,709 084								0,800		0,800		-		-	2,200		-		-	1,000		
120	123,724 961	15,877		-		-		-		13,607		1,827		20,854		-		-		-		27,785	
121	123,749 725	24,764		-		-		-		24,541		2,162		49,392		-		-		-		2,500	
122	123,774 378	24,653		-		-		-		27,500		2,317		55,210		-		-		-		3,154	
123	123,798 995	24,617		-		-		-		28,876		2,337		57,284		-		-		-		3,518	
124	123,823 760	24,765		-		-		-		28,517		2,216		56,378		-		-		-		3,053	
125	123,848 710	24,950		-		-		-		27,345		2,143		54,379		-		-		-		2,781	
126	123,873 710	25,000		-		-		-		24,913		2,490		57,913		-		-		-		2,761	
127	123,898 710	25,000		-		-		-		23,025		2,490		62,250		-		-		-		1,271	
128	123,923 710	25,000		-		-		-		23,338		2,490		62,875		-		-		-		1,341	
129	123,948 710	25,000		-		-		-		23,650		2,540		63,500		-		-		-		1,483	
130	123,973 710	25,000		-		-		-		23,650		2,540		31,750		-		-		-		1,480	
131	123,998 710	25,000		-		-		-		23,650		0,000		31,750		-		-		-		37,500	
132	124,023 710	25,000		-		-		-		23,650		0,000		-		-		-		-		1,520	
133	124,048 710	25,000		-		-		-		23,650		0,000		31,750		-		-		-		37,625	
134	124,073 710	25,000		-		-		-		23,650		0,000		31,750		-		-		-		1,490	
135	124,098 710	25,003		-		-		-		23,663		2,540		63,500		-		-		-		37,625	
136	124,123 713	25,016		-		-		-		27,775		2,540		59,750		-		-		-		1,490	
137	124,148 729	25,035		-		-		-		27,775		2,240		59,750		-		-		-		1,520	
138	124,173 764	8,257	0,000	-		-		-		27,775		2,240		59,750		-		-		-		35,838	
KV13	124,182 021	-	0,000	-		-		-		27,775		2,240		59,750		-		-		-		37,063	
CELKEM				0,000		0,000		0,000		500,657		960,980		0,000		1 431,102		0,000		0,000		892,888	
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800							
Préprava hmot [t]				0,000										0,000		2 575,983							
CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ																1344,33							
B 2.6	objem pražce		0,125	m3		666	ks																
B 2.4	objem pražce		0,093	m3		0	ks																
B 2.42	objem pražce		0,102	m3		0	ks																
VPS	objem pražce		0,160	m3		22	ks																

KOLEJ Č. 3

Příčný řez/bod			Dosp ZZVC		Dosp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrť 0/32		ZZVC -		Dosp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZU	124,028 874	46,127		-		-		-	1,028	47,419	2,647	122,098		-	2,284	105,354		-	0,000	-	2,862	-
134	124,075 001								1,028		2,647				2,284				0,000		2,867	132,131
135	124,100 001	25,000		-		-		-	0,936	24,550	2,415	63,275		-	2,306	57,375		-	0,000	-	2,879	71,825
136	124,125 001	25,000		-		-		-	0,936	23,400	2,447	60,775		-	2,305	57,637		-	0,000	-	2,872	71,887
		25,000		-		-		-		24,525		61,363		-		57,663		-		-	73,163	
137	124,150 001	25,024		-		-		-	1,026	31,956	2,462	65,388		-	2,308	60,833		-	0,000	-	2,981	63,498
138	124,175 025	25,090		-		-		-	1,528	37,622	2,764	79,836		-	2,554	75,433		-	0,000	-	2,094	54,069
139	124,200 115	16,499		-		-		-	1,471	18,735	3,600	44,547		-	3,459	48,334		-	0,000	-	2,216	25,713
KV14	124,216 614	-		-		-		-	0,800	-	1,800	-		-	2,400	-		-	0,000	-	0,901	-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		208,206		497,282		0,000		462,629		0,000		0,000		492,286
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		832,733						
CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ																436,69						
B 2.6	objem pražce		0,125 m3		0 ks																	
B 2.4	objem pražce		0,093 m3		272 ks																	
B 2.42	objem pražce		0,102 m3		0 ks																	
VPS	objem pražce		0,160 m3		4 ks																	

KOLEJ Č. 4

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Dražní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	124,279 788								1,300		2,300										2,994	
		20,228		-		-		-		26,296		46,524		-		34,185		-		-		60,563
143	124,300 016								1,300		2,300				3,380					-	2,994	
		25,130		-		-		-		37,456		67,361		-		85,417		-		-		68,705
144	124,325 146								1,681		3,061				3,418					-	2,474	
		25,052		-		-		-		21,056		38,342		-		84,150		-		-		33,495
145	124,350 198								0,000		0,000				3,300					-	0,200	
		25,000		-		-		-		15,262		28,462		-		72,450		-		-		6,562
146	124,375 198								1,221		2,277				2,496					-	0,325	
		16,980		-		-		-		17,158		38,604		-		41,567		-		-		5,306
KV24	124,392 178								0,800		2,270				2,400					-	0,300	
		výhybka 24		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV24	124,425 409								1,260		2,270				3,020					-	0,500	
		6,000		-		-		-		7,560		13,620		-		18,120		-		-		3,000
ZVP25	124,431 409								1,260		2,270				3,020					-	0,500	
		-								-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		124,790		232,914		0,000		335,889		0,000		0,000		177,631
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		604,600						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ

B 2.6	objem pražce		0,125 m3	0 ks
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	159 ks
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks
VPS	objem pražce		0,160 m3	14 ks

KOLEJ Č. 4a

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Dražní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
KVP25	124,458 351	16,650		-		-		-	0,600	13,703	2,070	34,466		-	2,400	40,426		-		-	0,500	8,891
150	124,475 001	25,000		-		-		-	1,046	28,987	2,070	53,862		-	2,456	66,812		-		-	0,568	22,162
151	124,500 001			-		-		-	1,273	12,730	2,239	22,390		-	2,889	28,945		-		-	1,205	12,525
KÚ	124,510 001	-		-		-		-	1,273	-	2,239	-		-	2,900	-		-		-	1,300	-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		55,420		110,718		0,000		136,184		0,000		0,000		43,579
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		245,131						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ

B 2.6	objem pražce		0,125 m3	0 ks
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	69 ks
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks
VPS	objem pražce		0,160 m3	3 ks

KOLEJ Č. 5

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní-stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěží zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV4	123,656 183								0,600		0,900				2,300						0,200	
		19,149		-		-		-		14,582		26,225		-		45,354		-		-		7,966
118	123,675 332								0,923		1,839				2,437					-	0,632	
		25,255		-		-		-		26,631		53,238		-		69,578		-		-		15,961
119	123,700 587								1,186		2,377				3,073					-	0,632	
		25,462		-		-		-		30,694		57,557		-		88,850		-		-		22,929
120	123,726 049								1,225		2,144				3,906					-	1,169	
		25,702		-		-		-		31,562		55,272		2,542		95,907		-		-		31,781
121	123,751 751								1,231		2,157		0,198		3,557					-	1,304	
		25,818		-		-		-		31,924		55,948		6,211		92,015		-		-		36,507
122	123,777 569								1,242		2,177		0,283		3,571					-	1,524	
		25,908		-		-		-		32,359		56,764		8,756		92,854		-		-		42,126
123	123,803 477								1,256		2,205		0,393		3,597					-	1,728	
		25,629		-		-		-		32,357		56,845		9,581		91,124		-		-		45,286
124	123,829 106								1,269		2,231		0,355		3,514					-	1,806	
		25,146		-		-		-		31,722		55,724		10,604		87,231		-		-		50,682
125	123,854 252								1,254		2,201		0,488		3,424					-	2,225	
		25,000		-		-		-		27,212		58,762		6,104		74,325		-		-		62,375
126	123,879 252								0,923		2,500				2,522					-	2,765	
		25,000		-		-		-		23,075		62,500		-		63,050		-		-		67,788
127	123,904 252								0,923		2,500				2,522					-	2,658	
		25,000		-		-		-		23,388		62,975		-		63,038		-		-		65,238
128	123,929 252								0,948		2,538				2,521					-	2,561	
		25,000		-		-		-		23,700		63,475		-		63,025		-		-		64,062
129	123,954 252								0,948		2,540				2,521					-	2,564	
		25,000		-		-		-		23,700		31,750		-		62,988		-		-		60,950
130	123,979 252								0,948		0,000		-		2,518					-	2,312	
		25,000		-		-		-		23,700		-		-		62,987		-		-		57,062
131	124,004 252								0,948		0,000				2,521					-	2,253	
		25,000		-		-		-		23,700		31,775		-		63,025		-		-		59,563
132	124,029 252								0,948		2,542				2,521					-	2,512	
		25,000		-		-		-		23,700		63,525		-		63,025		-		-		56,275
133	124,054 252								0,948		2,540				2,521					-	1,990	
		25,000		-		-		-		23,387		62,875		-		63,025		-		-		52,250
134	124,079 252								0,923		2,490				2,521					-	2,190	
		25,000		-		-		-		23,063		62,375		-		63,025		-		-		54,375
135	124,104 252								0,922		2,500				2,521					-	2,160	
		25,000		-		-		-		23,075		62,500		-		63,025		-		-		53,400
136	124,129 252								0,924		2,500				2,521					-	2,112	
		25,000		-		-		-		22,550		61,325		-		63,088		-		-		51,275
137	124,154 252								0,880		2,406				2,526					-	1,990	
		25,008		-		-		-		26,596		57,543		10,341		74,874		-		-		46,490
138	124,179 260								1,247		2,196		0,827		3,462					-	1,728	
		25,041		-		-		-		27,871		51,760		10,354		76,876		-		-		36,447
139	124,204 301								0,979		1,938				2,678					-	1,183	
		16,578		-		-		-		14,746		22,695		-		42,092		-		-		13,950
KV14	124,220 879	výhybka 14		-		-		-	0,800		0,800		-		2,400					-	0,500	
				-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	
ZV14	124,254 110								1,124		2,240				3,700					-	0,500	
		0,362		-		-		-		0,407		0,812		0,187		1,356		-		-		0,233
141	124,254 472								1,124		2,245		1,032		3,794					-	0,788	
		25,068		-		-		-		29,969		56,980		12,935		86,384		-		-		22,661
142	124,279 540								1,267		2,301				3,098					-	1,020	
		25,023		-		-		-		28,301		53,712		-		74,819		-		-		27,150
143	124,304 563								0,995		1,992				2,882					-	1,150	
		18,818		-		-		-		16,889		27,211		-		49,698		-		-		13,643
KV21	124,323 381	výhybka 21		-		-		-	0,800		0,900		-		2,400					-	0,300	
				-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	

ZV21	124,364 976	výhybka 22		-				0,300	-	1,900	-		-	3,000	-		-	0,300	-	
ZV22	124,375 775	10,799		-		-	-	1,100	7,559	1,900	20,518		-	3,000	32,397		-	0,300	3,240	
KV22	124,417 370	výhybka 22		-		-	-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	
		12,195		-		-	-	0,744	9,073	0,900	18,732		-	1,500	19,616		-	0,300	3,677	
148	124,429 565			-		-	-	0,744	-	2,172	-		-	1,717	-		-	0,303	-	
KV27	124,435 870	6,305		-		-	-	0,800	4,867	0,800	9,369		-	1,400	9,826		-	0,300	1,901	
ZV27	124,477 464	výhybka 27		-		-	-	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	
		2,101		-		-	-	1,089	2,288	2,100	4,494		-	4,080	8,580		-	0,300	1,688	
150	124,479 565			-		-	-	1,089	-	2,178	-		-	4,088	-		-	1,307	-	
		8,699		-		-	-	-	9,473	-	18,946		-	-	35,562		-	-	6,990	
ZV28	124,488 264	-		-		-	-	1,089	-	2,178	-		-	4,088	-		-	0,300	-	
CELKEM				0,000		0,000		0,000	694,121		1 384,181		77,614		1 942,619		0,000		0,000	1 135,920
Objemová hmotnost [t·m³]				2,000									1,800		1,800					
Přeprava hmot [t]				0,000									139,706		3 496,714					

KOLEJ Č. 7

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Dražní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV3	123,603 225	22,183		-		-		-	0,600	18,290	0,800	31,810		-	2,400	59,961		-		-	0,300	14,386
116	123,625 408	25,499		-		-		-	1,049	28,712	2,068	56,429		-	3,006	85,001		-		-	0,997	25,206
117	123,650 907	25,584		-		-		-	1,203	29,997	2,358	60,417		-	3,661	94,060		-		-	0,980	31,724
118	123,676 491	25,413		-		-		-	1,142	28,768	2,365	58,539		-	3,692	93,291		-		-	1,500	36,468
119	123,701 904	25,728		-		-		-	1,122	29,086	2,242	58,068		-	3,650	93,779		-		-	1,370	44,252
120	123,727 632	26,052		-		-		-	1,139	29,582	2,272	59,307		-	3,640	95,494		-		-	2,070	54,592
121	123,753 684	26,170		-		-		-	1,132	29,507	2,281	58,333		-	3,691	96,384		-		-	2,121	59,157
122	123,779 854	26,254		-		-		-	1,123	29,299	2,177	57,523		-	3,675	95,945		-		-	2,400	68,418
123	123,806 108	25,848		-		-		-	1,109	28,459	2,205	56,749		-	3,634	94,255		-		-	2,812	75,890
124	123,831 956	25,196		-		-		-	1,093	27,703	2,186	55,482		-	3,659	92,406		-		-	3,060	93,452
125	123,857 152	25,000		-		-		-	1,106	27,438	2,218	54,938		-	3,676	81,188		-		-	4,358	98,225
126	123,882 152	25,000		-		-		-	1,089	27,225	2,177	54,425		-	2,819	70,475		-		-	3,500	87,500
127	123,907 152	25,000		-		-		-	1,089	27,538	2,177	55,050		-	2,819	70,475		-		-	3,500	87,500
128	123,932 152	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,227	55,675		-	2,819	70,475		-		-	3,500	87,500
129	123,957 152	25,000		-		-		-	1,114	27,800	2,227	27,838		-	2,819	70,450		-		-	3,500	87,500
130	123,982 152	25,000		-		-		-	1,110	27,800	0,000	-		-	2,817	70,450		-		-	3,500	87,500
131	124,007 152	25,000		-		-		-	1,114	27,850	0,000	27,850		-	2,819	70,475		-		-	3,500	87,500
132	124,032 152	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,228	55,700		-	2,819	70,475		-		-	3,500	87,500
133	124,057 152	25,000		-		-		-	1,114	27,525	2,228	55,062		-	2,819	70,475		-		-	3,500	64,287
134	124,082 152	25,000		-		-		-	1,088	27,200	2,177	54,425		-	2,819	70,475		-		-	1,643	40,863
135	124,107 152	25,000		-		-		-	1,088	27,225	2,177	54,425		-	2,819	70,475		-		-	1,626	38,475
136	124,132 152	25,000		-		-		-	1,090	27,750	2,177	55,475		-	2,819	70,475		-		-	1,452	32,887
137	124,157 152	25,007		-		-		-	1,130	28,033	2,261	56,091		-	2,819	70,595		-		-	1,179	29,408
138	124,182 159	25,041		-		-		-	1,112	30,199	2,225	56,129		-	2,827	70,753		-		-	1,173	27,332
139	124,207 200	25,083		-		-		-	1,300	29,962	2,258	55,722		-	2,824	70,997		-		-	1,010	24,055
140	124,232 283	25,087		-		-		-	1,089	27,370	2,185	54,828		-	2,837	71,059		-		-	0,908	22,779
141	124,257 370	25,069		-		-		-	1,093	26,974	2,186	53,911		-	2,828	70,895		-		-	0,908	21,572
142	124,282 439	25,023		-		-		-	1,059	27,162	2,115	53,512		-	2,828	70,652		-		-	0,813	22,758
143	124,307 462	25,002		-		-		-	1,112	27,790	2,162	39,528		-	2,819	70,406		-		-	1,006	23,202
144	124,332 464	25,000		-		-		-	1,111	13,887	1,000	12,500		-	2,813	67,662		-		-	0,850	18,125
145	124,357 464			-		-		-	0,000		0,000			-	2,600			-		-	0,600	

473	124,382 464	25,000	-	-	-	-	9,763	-	-	-	63,463	-	-	20,475
146	124,382 464	2,969	-	-	-	-	0,781	0,000	-	-	2,477	-	-	1,038
KV23	124,385 433	-	-	-	-	-	0,600	0,000	-	-	2,300	-	-	2,432
CELKEM			0,000	0,000	0,000	0,000	833,642	1 485,740	0,000	0,000	2 390,511	0,000	0,000	1 602,920
Objemová hmotnost [t·m³]			2,000						1,800	1,800				
Přeprava hmot [t]			0,000						0,000	4 302,921				

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					2245,31	
B 2.6	objem pražce		0,125 m3	1145 ks		
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	0 ks		
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks		
VPS	objem pražce		0,160 m3	13 ks		

KOLEJ Č. 9

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Dražní stezky		Rozproštění ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV2	123,550 267	25,195		-	0,720	19,904		-	0,600	23,368	0,900	38,851		-	2,400	76,668		-		-	0,800	27,148
114	123,575 462	25,521		-	0,860	22,969		-	1,255	33,509	2,184	57,920		4,749	3,686	90,574		-		-	1,355	23,237
115	123,600 983	25,706		-	0,940	26,477		-	1,371	35,089	2,355	61,090		0,372	3,412	87,182		-		-	0,466	11,825
116	123,626 689	25,895		-	1,120	22,270		-	1,359	35,191	2,398	62,381		0,582	3,371	87,668		-		-	0,454	12,054
117	123,652 584	25,909		-	0,600	13,369		-	1,359	35,301	2,420	62,389		0,684	3,400	84,463		-		-	0,477	11,491
118	123,678 493	25,570		-	0,432	9,077		-	1,366	34,890	2,396	61,931		0,755	3,120	81,607		-		-	0,410	6,904
119	123,704 063	25,993		-	0,278	6,797		-	1,363	35,532	2,448	63,462		0,610	3,263	84,828		-		-	0,130	12,035
120	123,730 056	26,404		-	0,245	5,307		-	1,371	36,187	2,435	64,188		0,437	3,264	86,064		-		-	0,796	26,642
121	123,756 460	26,521		-	0,157	2,878		-	1,370	36,321	2,427	64,579		0,225	3,255	85,650		-		-	1,222	37,063
122	123,782 981	26,600		-	0,060	3,884		-	1,369	35,817	2,443	67,644		-	3,204	83,125		-		-	1,573	44,861
123	123,809 581	26,067		-	0,232	8,745		-	1,324	31,919	2,643	63,786		-	3,046	77,393		-		-	1,800	43,988
124	123,835 648	25,245		-	0,439	12,256		-	1,125	27,732	2,251	55,274		-	2,892	72,201		-		-	1,575	45,769
125	123,860 893	25,000		-	0,532	6,650		-	1,072	27,062	2,128	53,812		-	2,828	70,712		-		-	2,051	53,137
126	123,885 893	25,000		-		-		-	1,093	27,288	2,177	54,425		-	2,829	70,650		-		-	2,200	54,788
127	123,910 893	25,000		-		-		-	1,090	27,550	2,177	55,062		-	2,823	70,537		-		-	2,183	55,612
128	123,935 893	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,228	55,700		-	2,820	70,500		-		-	2,266	56,838
129	123,960 893	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,228	27,850		-	2,820	70,500		-		-	2,281	56,563
130	123,985 893	25,000		-		-		-	1,114	27,850	0,000	-		-	2,820	70,500		-		-	2,244	55,812
131	124,010 893	25,000		-		-		-	1,114	27,850	0,000	27,875		-	2,820	70,500		-		-	2,221	55,638
132	124,035 893	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,230	55,725		-	2,820	70,500		-		-	2,230	55,375
133	124,060 893	25,000		-		-		-	1,114	27,550	2,228	55,063		-	2,820	70,500		-		-	2,200	47,875
134	124,085 893	25,000		-		-		-	1,090	27,263	2,177	54,425		-	2,820	70,500		-		-	1,630	40,550
135	124,110 893	25,000		-		-		-	1,091	27,287	2,177	54,425		-	2,820	70,500		-		-	1,614	37,937
136	124,135 893	25,000		-		-		-	1,092	27,013	2,177	53,838		-	2,820	70,525		-		-	1,421	34,013
137	124,160 893	25,008		-		9,328		-	1,069	27,459	2,130	54,818		-	2,822	70,635		-		-	1,300	36,412
138	124,185 901	25,040		-	0,746	25,453		-	1,127	28,746	2,254	57,467		-	2,827	74,544		-		-	1,612	41,967
139	124,210 941	25,083		-	1,287	34,953		-	1,169	30,940	2,336	61,905		-	3,127	82,147		-		-	1,740	45,927
140	124,236 024	25,087		-	1,500	38,759		-	1,298	34,357	2,600	71,448		-	3,423	87,930		-		-	1,922	46,097
141	124,261 111	25,070		-	1,590	24,042		-	1,441	36,427	3,096	75,649		-	3,587	87,419		-		-	1,753	45,439
142	124,286 181	25,023		-	0,328	4,104		-	1,465	32,705	2,939	65,435		-	3,387	75,920		-		-	1,872	36,283
143	124,311 204			-				-	1,140		2,291			-	2,681			-		-	1,028	

473	124,336 607	25,002	-	-	-	-	8,34	24,789	3,209	68,756	-	1,910	57,392	-	-	18,864
144	124,336 206	0,719	-	-	-	-	0,834	0,516	1,441	-	-	1,341	-	-	0,481	
KV19	124,336 925	-	-	-	-	-	0,600	-	0,800	-	-	1,820	-	-	0,481	
CELKEM			0,000	297,223	0,000	947,056	1 728,611	94,837	2 381,175	0,000	0,000	1 178,489				
Objemová hmotnost [t·m³]			2,000					1,800	1,800							
Přeprava hmot [t]			0,000					170,707	4 286,115							

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					2235,22	
B 2.6	objem pražce		0,125 m3	1151 ks		
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	0 ks		
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks		
VPS	objem pražce		0,160 m3	13 ks		

KOLEJ Č. 11c + K1 (HK)

Příčný řez/bod			Dosp ZZVC		Dosp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrt 0/32		ZZVC		Dosp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	28,770 000								2,126						4,320						4,000	
		13,193		-		-		-		21,452		-		-		56,994		-		-		53,498
203	28,783 193								1,126						4,320			-		-		4,110
		25,000		-		-		-		30,262		-		-		99,775		-		-		74,625
204	28,808 193								1,295						3,662					-	1,860	
		12,147		-		-		-		15,730		-		-		44,106		-		-		22,593
ZV5	28,820 340								1,295						3,600			-		-	1,860	
		výhybka 5		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	
KV5	123,620 376								0,800		0,800				2,300					-	1,860	
		4,624		-		-		-		3,734		5,616		-		12,422		-		-		13,548
206	123,625 000								0,815		1,629				3,073					-	4,000	
		25,000		-		-		-		23,663		47,363		-		77,000		-		-		72,250
207	123,650 000								1,078		2,160				3,087					-	1,780	
		25,000		-		-		-		26,187		52,962		-		79,187		-		-		43,512
208	123,675 000								1,017		2,077				3,248					-	1,701	
		25,000		-		-		-		25,425		51,925		-		81,725		-		-		39,388
209	123,700 000								1,017		2,077				3,290					-	1,450	
		25,000		-		-		-		26,675		53,875		-		81,462		-		-		29,375
210	123,725 000								1,117		2,233				3,227					-	0,900	
		25,000		-		-		-		28,775		57,863		-		84,538		-		-		35,500
211	123,750 000								1,185		2,396				3,536					-	1,940	
		25,000		-		-		-		31,488		58,600		-		89,663		-		-		54,250
212	123,775 000								1,334		2,292				3,637					-	2,400	
		25,000		-		-		-		33,462		52,612		-		81,725		-		-		49,500
213	123,800 000								1,343		1,917				2,901					-	1,560	
		9,877		-		-		-		9,596		13,912		-		25,685		-		-		22,223
KV10	123,809 877								0,600		0,900				2,300					-	2,940	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	
CELKEM				0,000		0,000		0,000		276,449		394,728		0,000		814,282		0,000		0,000		510,263
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		1 465,708						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ					779,31	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	258	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	17	ks

KOLEJ Č. 11b

Příčný řez/bod			Dosp ZVVC		Dosp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC		Dosp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapusťené)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV1	123,497 309								0,600		0,200				2,300					0,105		
		2,847		-		-		-		1,974		3,073		-		6,675		-		-		0,299
111	123,500 156								0,787		1,959				2,389					-		0,105
		25,439		-		-				27,143		55,368		-		69,169		-		-		2,862
112	123,525 595								1,347		2,394				3,049					-		0,120
		25,808		-		-		-		38,247		67,088		-		88,921		-		-		3,613
113	123,551 403								1,617		2,805				3,842					-		0,160
		26,114		-		-				38,832		66,029		-		107,381		-		-		3,134
114	123,577 517								1,357		2,252				4,382					-		0,080
		26,404		-		-		-		36,055		60,940				107,517		-		-		18,245
115	123,603 921								1,374		2,364		0,560		7,397					-		1,302
		26,683		-		-		-		36,476		68,082		17,307		99,741		-		-		37,383
116	123,630 604								1,360		2,739		0,737		3,714					-		1,500
		26,950		-		-		-		37,353		70,515		21,362		104,606		-		-		39,077
117	123,657 554								1,412		2,494		0,848		4,049					-		1,400
		26,817		-		-		-		37,450		66,439		22,317		101,422		-		-		45,589
118	123,684 371								1,381		2,461		0,816		3,515					-		2,000
		25,963		-		-		-		35,089		62,376		21,440		91,403		-		-		55,820
119	123,710 334								1,322		2,344		0,836		3,526					-		2,300
		26,579		-		-		-		36,227		61,198		18,074		96,136		-		-		63,790
120	123,736 913								1,404		2,261		0,524		3,708					-		2,500
		27,102		-		-		-		35,314		63,161		11,440		97,161		-		-		64,299
121	123,764 015								1,202		2,400		0,320		3,462					-		2,245
		27,099		-		-		-		29,253		58,547		4,333		96,364		-		-		64,794
122	123,791 114								0,957		1,921				3,650					-		2,537
		16,723		-		-		-		13,019		22,752		-		49,751		-		-		25,394
KV9	123,807 837								0,600		0,800				2,300					-		0,500
		-		-		-		-		-	-	-		-		-		-		-	-	
CELKEM				0,000		0,000		0,000		402,432		725,569		123,670		1 116,247		0,000		0,000		424,299
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										222,605		2 009,244						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ					1059,63
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	435 ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0 ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0 ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	14 ks

KOLEJ Č. 11a_11

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	123,604 336								1,437	32,603	2,500	57,616		-	3,400	78,081		-		-	0,800	18,207
116	123,627 024	22,688		-		-		-	1,437	39,177	2,579	70,435		-	3,483	101,068		-		-	0,805	32,536
117	123,654 809	27,785		-		-		-	1,383	37,876	2,491	67,825		-	3,792	100,384		-		-	1,537	51,476
118	123,682 285	27,476		-		-		-	1,374	35,566	2,446	63,205		-	3,515	92,406		-		-	2,210	56,696
119	123,708 533	26,248		-		-		-	1,336	35,823	2,370	63,484	0,132	1,727	3,526	94,848		-		-	2,110	57,295
120	123,735 559	27,026		-		-		-	1,315	37,293	2,328	66,220	0,213	4,651	3,493	95,271		-		-	2,130	63,081
121	123,763 214	27,655		-		-		-	1,382	35,667	2,461	62,958	0,263	6,575	3,397	82,233		-		-	2,432	58,681
122	123,790 809	27,595		-		-		-	1,203	17,035	2,102	24,680	0,303	7,812	2,563	41,357		-		-	1,821	19,739
KV9	123,807 818	17,009		-		-		-	0,800	-	0,800	-	0,150	3,855	2,300	-		-		-	0,500	-
ZV9	123,849 413	výhybka 9		-		-		-	0,841	17,119	1,600	33,525		-	2,400	52,781		-		-	0,500	25,016
125	123,869 768	20,355		-		-		-	0,841	10,547	1,694	16,029		-	2,786	32,688		-		-	1,958	15,798
KV11	123,882 622	12,854		-		-		-	0,800	-	0,800	-		-	2,300	-		-		-	0,500	-
ZV11	123,924 216	výhybka 11		-		-		-	0,946	19,442	2,500	51,791		-	2,700	53,610		-		-	0,500	29,019
128	123,944 768	20,552		-		-		-	0,946	23,650	2,540	63,425		-	2,517	62,925		-		-	2,324	60,863
129	123,969 768	25,000		-		-		-	0,946	23,650	2,534	31,675		-	2,517	62,925		-		-	2,545	57,850
130	123,994 768	25,000		-		-		-	0,946	23,650	0,000	-		-	2,517	62,925		-		-	2,083	51,038
131	124,019 768	25,000		-		-		-	0,946	23,650	0,000	31,775		-	2,517	62,925		-		-	2,000	49,238
132	124,044 768	25,000		-		-		-	0,946	23,650	2,542	63,525		-	2,517	62,925		-		-	1,939	47,837
133	124,069 768	25,000		-		-		-	0,946	23,338	2,540	62,875		-	2,517	62,925		-		-	1,888	45,975
134	124,094 768	25,000		-		-		-	0,921	23,025	2,490	62,250		-	2,517	62,925		-		-	1,790	50,637
135	124,119 768	25,000		-		-		-	0,921	23,063	2,490	62,250		-	2,517	62,925		-		-	2,261	59,600
136	124,144 768	25,000		-		-		-	0,924	29,275	2,490	59,800		-	2,517	72,238		-		-	2,507	59,638
137	124,169 768	25,003		-		-		-	1,418	33,979	2,294	57,432	0,574	7,175	3,262	84,823		-		-	2,264	54,707
138	124,194 771	25,013		-		-		-	1,300	32,905	2,300	60,131	0,832	17,577	3,523	85,907		-		-	2,112	49,851
139	124,219 784	25,035		-		-		-	1,331	30,755	2,508	59,596		10,405	3,346	80,462		-		-	1,874	45,313
140	124,244 819	15,564		-		-		-	1,126	14,988	2,253	23,758		-	3,082	41,883		-		-	1,746	15,922
KV16	124,260 383	výhybka 16		-		-		-	0,800	-	0,800	-		-	2,300	-		-		-	0,300	-
ZV16	124,293 605	1,383		-		-		-	0,875	1,210	1,749	2,419		-	2,400	3,670		-		-	0,300	1,117
142	124,294 988	5,857		-		-		-	0,875	4,320	1,749	7,465		-	2,907	15,542		-		-	1,315	4,730
KV18	124,300 845	výhybka 18		-		-		-	0,600	-	0,800	-		-	2,400	-		-		-	0,300	-
ZV18	124,334 077			-		-		-	0,777	-	0,100	-		-	2,300	-		-		-	0,300	-

KV20	124,334 077	11,233	-	-	-	-	0,772	8,672	0,000	0,562	-	2,532	27,139	-	-	1,186	8,346
144	124,345 310	0,805	-	-	-	-	0,772	0,592	0,000	-	-	2,300	1,945	-	-	0,300	0,598
KV19	124,346 115	výhybka 19	-	-	-	-	0,700	-	0,000	-	-	2,300	-	-	-	0,300	-
KV19	124,386 115		-	-	-	-	0,598	-	0,000	-	-	1,300	-	-	-	0,300	-
146	124,395 516	9,401	-	-	-	-	0,598	5,622	0,000	-	-	1,450	12,926	-	-	0,243	2,552
KV23	124,398 580	3,064	-	-	-	-	0,600	1,835	0,000	-	-	1,300	4,213	-	-	0,300	0,832
ZV23	124,432 188	výhybka 23	-	-	-	-	0,750	-	0,900	-	-	2,300	-	-	-	0,300	-
148	124,445 723		13,535	-	-	-	-	0,750	10,151	1,012	12,939	-	2,588	33,080	-	-	0,238
KV27	124,452 124	6,401	-	-	-	-	0,750	4,321	1,012	5,159	-	2,588	15,644	-	-	0,238	1,722
		-	-	-	-	-	0,600	-	0,600	-	-	2,300	-	-	-	0,300	-
CELKEM			0,000	0,000	0,000	0,000	684,446	1 244,804	59,778	1 807,597	0,000	0,000	1 099,550				
Objemová hmotnost [t·m³]			2,000							1,800		1,800					
Přeprava hmot [t]			0,000							107,600		3 253,674					

KOLEJ Č. 13

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozproštění ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV6	123,663 194	11,874		-		-		-	0,600	8,971	0,800	15,442		-	2,300	27,690		-		-	1,500	22,561
208	123,675 068			-		-		-	0,911	25,213	1,801	50,175		-	2,364	64,588		-		-	2,300	47,750
209	123,700 068	25,000		-		-		-	1,106	27,428	2,213	55,633		-	2,803	70,386		-		-	1,520	20,271
210	123,725 094	25,026		-		-		-	1,086	28,664	2,233	57,630		-	2,822	72,478		-		-	0,100	5,033
211	123,750 260	25,166		-		-		-	1,192	31,825	2,347	58,558		-	2,938	76,810		-		-	0,300	34,748
212	123,775 349	25,089		-		-		-	1,345	36,141	2,321	58,170		-	3,185	83,092		-		-	2,470	65,406
213	123,800 171	24,822		-		-		-	1,567	35,172	2,366	57,247		-	3,510	81,536		-		-	2,800	62,474
214	123,824 767	24,596		-		-		-	1,293	31,537	2,289	55,814		-	3,120	77,750		-		-	2,280	56,158
215	123,849 290	24,523		-		-		-	1,279	31,385	2,263	55,474		-	3,221	78,804		-		-	2,300	51,447
216	123,873 771	24,481		-		-		-	1,285	31,246	2,269	55,144	0,748	9,156	3,217	78,371		-		-	1,903	47,783
127	123,898 144	24,373		-		-		-	1,279	27,876	2,256	59,815	0,742	18,158	3,214	71,428		-		-	2,018	51,165
128	123,923 145	25,001		-		-		-	0,951	23,775	2,529	62,950		9,275	2,500	62,500		-		-	2,075	55,550
129	123,948 145	25,000		-		-		-	0,951	23,775	2,507	63,088		-	2,500	62,500		-		-	2,369	53,400
130	123,973 145	25,000		-		-		-	0,951	23,775	2,540	61,187		-	2,500	62,500		-		-	1,903	46,112
131	123,998 145	25,000		-		-		-	0,951	23,500	2,355	60,563		-	2,500	62,500		-		-	1,786	44,938
132	124,023 145	25,000		-		-		-	0,929	23,225	2,490	62,250		-	2,500	62,500		-		-	1,809	43,738
133	124,048 145	25,000		-		-		-	0,929	23,225	2,490	62,250		-	2,500	62,500		-		-	1,690	46,887
134	124,073 145	25,000		-		-		-	0,929	23,500	2,490	62,875		-	2,500	62,500		-		-	2,061	52,050
135	124,098 145	25,000		-		-		-	0,951	23,912	2,540	63,375		-	2,500	62,787		-		-	2,103	52,325
136	124,123 145	25,022		-		-		-	0,962	27,937	2,530	59,615		-	2,523	72,351		-		-	2,083	46,641
137	124,148 167	5,506		-		-		-	1,271	6,582	2,235	12,760	0,556	6,956	3,260	17,894		-		-	1,645	11,411
172	124,153 673	14,980		-		-		-	1,120	16,927	2,400	35,952	0,506	2,924	3,240	48,535		-		-	2,500	38,199
171	124,168 653	4,615		-		-		-	1,140	5,252	2,400	10,783		3,790	3,240	15,640		-		-	2,600	9,825
138	124,173 268	24,130		-		-		-	1,136	20,945	2,273	37,076	1,035	2,388	3,538	70,435		-		-	1,658	23,623
KV12	124,197 398	výhybka 12		-		-		-	0,600	-	0,800	-		-	2,300	-		-		-	0,300	-
ZV12	124,230 619			-		-		-	0,600	5,400	0,800	7,200		-	2,400	21,150		-		-	1,600	14,400
KV16	124,239 619	-		-		-		-	0,600	-	0,800	-		-	2,300	-		-		-	1,600	-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		587,189		1 241,026		65,134		1 529,226		0,000		0,000		1 003,895
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										117,242		2 752,608						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					1453,69	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	783	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	17	ks

KOLEJ Č. 15

Příčný řez/bod			Dospý ZZVC		Dospý zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrť 0/32		ZZVC		Dospý - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapaštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěží zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV8	123,705 944								0,600		0,900				2,300						1,500	
		19,176		-		-		-		15,322		27,767		-		46,981		-		-		15,341
210	123,725 120								0,998		1,996				2,600					-	0,100	
211	123,750 437	25,317		-		-		-	1,115		26,747		2,228		53,470			-		-		1,899
		25,143		-		-		-		27,858		2,203		55,704		70,966		-		-	0,050	27,532
212	123,775 580								1,101		26,897				53,806			-		-	2,140	52,930
213	123,800 256	24,676		-		-		-	1,079		26,124		2,158		52,248			-		-	2,150	56,145
214	123,824 614	24,358		-		-		-	1,066		26,035		2,132		52,069			-		-	2,460	60,958
		24,286		-		-		-	1,078		26,122		2,156		52,207			-		-	2,560	52,486
215	123,848 900	24,243		-		-		-	1,077		25,996		2,151		51,945			-		-	1,770	41,910
216	123,873 143	24,093		-		-		-	1,081		27,439		2,161		54,852			-		-	1,709	43,864
127	123,897 236	25,001		-		-		-	1,114		27,850		2,227		55,675			-		-	1,800	45,500
128	123,922 237	25,000		-		-		-	1,114		27,850		2,227		55,675			-		-	1,840	46,188
129	123,947 237	25,000		-		-		-	1,114		27,850		2,227		55,675			-		-	1,855	46,487
130	123,972 237	25,000		-		-		-	1,114		27,850		2,227		55,675			-		-	1,864	46,825
131	123,997 237	25,000		-		-		-	1,089		27,538		2,177		55,050			-		-	1,882	47,937
132	124,022 237	25,000		-		-		-	1,089		27,225		2,177		54,425			-		-	1,953	49,038
133	124,047 237	25,000		-		-		-	1,088		27,213		2,177		54,425			-		-	1,970	50,125
134	124,072 237	25,000		-		-		-	1,114		27,525		2,227		55,050			-		-	2,040	51,687
135	124,097 237	25,000		-		-		-	1,114		27,850		2,227		55,675			-		-	2,095	52,313
136	124,122 237	25,024		-		-		-	1,205		29,015		2,412		58,043			-		-	2,086	50,189
137	124,147 261	20,544		-		-		-	0,990		22,547		2,400		49,429			-		-	2,800	10,918
171	124,167 805	4,643		-		-		-	0,991		4,599		1,974		10,154			-	</			

KOLEJ Č. 17

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrf 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
KV5	123,620 342	4,755		-		-		-	0,600	3,614	0,800	6,281		-	2,300	10,932		-		-		-
206	123,625 097			-		-		-	0,920	4,625	1,842	9,154		-	2,298	11,808		-		-		-
ZV6	123,630 124	5,027		-		-		-	0,920	-	1,800	-		-	2,400	-		-		-		-
výhybka 6				-		-		-	-	-	-	-		-	-	-		-		-		-
KV6	123,663 355	9,782		-		-		-	0,600	7,337	0,800	7,826		-	2,300	22,988		-		-		-
ZV8	123,673 137			-		-		-	0,900	-	0,800	-		-	2,400	-		-		-		-
výhybka 8				-		-		-	-	-	-	-		-	-	-		-		-		-
KV8	123,706 368	19,402		-		-		-	0,600	14,746	0,900	26,571		-	2,400	57,323		-		-	0,000	-
210	123,725 770	25,499		-		-		-	0,920	25,741	1,839	51,470		-	3,509	92,408		-		-	0,000	-
211	123,751 269			-		-		-	1,099	-	2,198	-		-	3,739	-		-		-	0,000	-
212	123,776 464	25,195		-		-		-	1,143	28,244	2,285	56,475		-	3,742	94,242		-		-	0,000	-
		24,530		-		-		-	1,215	28,921	2,429	57,817		-	3,508	88,921		-		-	3,400	41,701
213	123,800 994	24,120		-		-		-	1,114	28,088	2,227	56,151		-	3,611	85,855		-		-	1,920	64,159
214	123,825 114			-		-		-	1,181	27,595	2,361	55,166		-	3,435	84,721		-		-	2,600	54,348
215	123,849 162	24,006		-		-		-	1,125	27,679	2,251	55,358		-	3,397	82,004		-		-	1,972	54,878
216	123,873 168			-		-		-	1,097	26,457	2,194	52,927		-	3,323	80,015		-		-	2,076	48,200
127	123,896 982	25,000		-		-		-	1,114	27,638	2,227	55,263		-	3,312	82,938		-		-	2,180	53,200
128	123,921 982	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,227	55,675		-	3,352	83,300		-		-	2,302	56,025
129	123,946 982			-		-		-	1,114	27,850	2,227	55,675		-	3,301	83,162		-		-	2,378	58,500
130	123,971 982	25,000		-		-		-	1,114	27,850	2,227	55,675		-	3,301	82,525		-		-	2,431	60,113
131	123,996 982			-		-		-	1,093	27,587	2,177	55,050		-	3,321	82,775		-		-	2,453	61,050
132	124,021 982	25,000		-		-		-	1,093	27,325	2,177	54,425		-	3,356	83,463		-		-	2,536	62,363
133	124,046 982	25,000		-		-		-	1,064	26,963	2,127	53,800		-	3,330	83,575		-		-	2,612	64,350
134	124,071 982			-		-		-	1,071	26,687	2,127	53,175		-	3,365	83,687		-		-	2,673	66,062
135	124,096 982	25,000		-		-		-	1,071	26,775	2,127	53,175		-	3,427	84,900		-		-	2,335	62,600
136	124,121 982			-		-		-	1,261	29,163	2,509	57,975		-	3,839	90,865		-		-	2,304	58,013
137	124,146 993	25,088		-		-		-	1,552	35,286	2,802	66,621		-	3,711	94,707		-		-	1,750	50,853
138	124,172 081	25,247		-		-		-	1,700	41,052	3,672	81,725		-	4,228	100,218		-		-	1,977	47,048
139	124,197 328			-		-		-	1,346	38,832	2,389	77,269		-	3,733	101,491		-		-	1,413	43,217
140	124,222 825	25,426		-		-		-	0,600	24,739	0,800	40,542		-	2,400	77,969		-		-	1,100	31,948
výhybka 17				-		-		-	-	-	-	-		-	-	-		-		-	-	-
ZV17	124,273 472	7,240		-		-		-	1,300	4,706	0,800	5,792		-	1,500	10,136		-		-	0,500	3,620
KV18	124,280 712	-		-		-		-	-	-	0,800	-		-	1,300	-		-		-	0,500	-

CELKEM		0,000		0,000		0,000		643,349		1 257,032		0,000		1 936,929		0,000		0,000		1 042,248
Objemová hmotnost [t*m ³]		2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]		0,000										0,000		3 486,472						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ														1832,29					
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--

B 2.6	objem pražce		0,125 m3	791 ks
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	0 ks
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks
VPS	objem pražce		0,160 m3	36 ks

KOLEJ Č. 301

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkdrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		Dražní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	123,671 703								1,303		2,297				3,150						3,900	
		3,766		-		-		-		4,907		8,651		-		11,411		-		-		14,687
118	123,675 469								1,303		2,297				2,910						3,900	
		27,325		-		-		-		31,957		57,738		-		71,031		-		-		91,539
119	123,702 794								1,036		1,929				2,289						2,800	
		3,562		-		-		-		2,914		5,038		-		8,173		-		-		6,055
KV301	123,706 356								0,600		0,900				2,300						0,600	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		39,777		71,427		0,000		90,615		0,000		0,000		112,282
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		163,108						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ														83,35					
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--

B 2.6	objem pražce		0,125 m3	53 ks
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	0 ks
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	0 ks
VPS	objem pražce		0,160 m3	4 ks

KOLEJ Č. 302_301a

Příčný řez/bod			Dosp ZYVC		Dosp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZYVC		Recyklovaný beton		Šterkové lože (zapusťené)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěží zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	123,650 590								1,342		2,300				3,400						3,200	
		27,433		-		-		-		36,815		64,221		-		93,519		-		-		90,529
118	123,678 023			-		-		-	1,342		2,382				3,418					-		3,400
		26,754		-		-		-		30,553		57,080		2,008		87,793		-		-		108,354
119	123,704 777			-		-		-	0,942		1,885		0,150		3,145					-		4,700
		3,558		-		-		-		2,743		4,777		0,481		9,687		-		-		13,876
KV301	123,708 335	výhybka 301		-		-		-	0,600		0,800		0,120		2,300					-		3,100
ZV301	123,736 906			-		-		-	1,367		2,434		0,200		3,500					-		-
			23,963		-		-		-	32,757		58,326		7,328		84,589		-		-		80,875
121	123,760 869			-		-		-	1,367		2,434		0,412		3,560		84,589		-		-	3,650
			28,462		-		-		-	38,338		68,138		12,657		104,598		-		-		84,959
122	123,789 331			-		-		-	1,327		2,354		0,478		3,790					-		2,320
		28,355		-		-		-		31,162		58,014		9,191		106,586		-		-		72,022
123	123,817 686			-		-		-	0,871		1,738		0,171		3,728					-		2,760
		12,373		-		-		-		9,100		14,773		1,055		37,292		-		-		32,541
KV10	123,830 059			-		-		-	0,600		0,650				2,300					-		2,500
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		181,470		325,329		32,719		524,065		0,000		0,000		483,156
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										58,895		943,317						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ					503,64
B 2.6	objem pražce		0,125m3	0 ks	
B 2.4	objem pražce		0,093m3	199 ks	
B 2.42	objem pražce		0,102m3	0 ks	
VPS	objem pražce		0,160m3	12 ks	

KOLEJ Č.1 Praha - Turnov

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
ZÚ	103,039 355								1,966						2,479				0,250		5,300	
		10,645		-		-		-		20,928		-		-		26,388		-		2,636		51,160
305	103,050 000								1,966		0,000				2,479				0,245		4,312	
		25,000		-		-		-		44,613		42,338		-		61,623		-		6,640		97,375
306	103,075 000								1,603		3,387				2,451				0,286		3,478	
		25,000		-		-		-		40,100		85,150		-		60,487		-		7,907		84,750
307	103,100 000								1,605		3,425				2,388				0,347		3,302	
		25,000		-		-		-		40,038		85,888		-		58,938		-		9,946		109,275
308	103,125 000								1,598		3,446				2,327				0,449		5,440	
		25,000		-		-		-		39,950		85,950		-		58,288		-		11,876		136,588
309	103,150 000								1,598		3,430				2,336				0,501		5,487	
		25,000		-		-		-		39,975		85,825		-		58,725		-		11,756		116,450
310	103,175 000								1,600		3,436				2,362				0,440		3,829	
		25,000		-		-		-		40,000		85,788		-		59,050		-		9,843		105,775
311	103,200 000								1,600		3,427				2,362				0,348		4,633	
		25,000		-		-		-		40,000		85,850		-		59,050		-		9,904		104,025
312	103,225 000								1,600		3,441				2,362				0,444		3,689	
		25,000		-		-		-		40,000		86,088		-		59,050		-		8,990		81,875
313	103,250 000								1,600		3,446				2,362				0,275		2,861	
		25,000		-		-		-		40,000		86,325		-		58,413		-		8,194		68,350
314	103,275 000								1,600		3,460				2,311				0,381		2,607	
		25,000		-		-		-		40,000		86,037		-		58,350		-		8,961		53,287
315	103,300 000								1,600		3,423				2,357				0,336		1,656	
		25,000		-		-		-		40,125		86,275		-		59,638		-		8,509		46,563
316	103,325 000								1,610		3,479				2,414				0,345		2,069	
		25,000		-		-		-		40,375		87,175		-		61,150		-		9,154		61,475
317	103,350 000								1,620		3,495				2,478				0,388		2,849	
		25,000		-		-		-		40,513		87,563		-		62,063		-		6,769		68,175
318	103,375 000								1,621		3,510				2,487				0,154		2,605	
		25,000		-		-		-		40,950		89,175		-		64,038		-		4,116		78,563
319	103,400 000								1,655		3,624				2,636				0,176		3,680	
		25,000		-		-		-		46,262		101,575		-		92,612		-		4,175		109,500
320	103,425 000								2,046		4,502				4,773				0,158		5,080	
		25,000		-		-		-		50,775		112,225		-		119,550		-		7,915		99,188
321	103,450 000								2,016		4,476				4,791				0,475		2,855	
		25,000		-		-		-		50,400		112,137		-		119,837		-		11,870		98,250
322	103,475 000								2,016		4,495				4,796				0,475		5,005	
		25,000		-		-		-		50,400		112,488		-		119,988		-		10,810		128,538
323	103,500 000								2,016		4,504				4,803				0,390		5,278	
		25,000		-		-		-		50,413		112,638		-		120,075		-		9,500		135,688
324	103,525 000								2,017		4,507				4,803				0,370		5,577	
		25,000		-		-		-		50,437		112,900		-		120,075		-		9,390		144,462
325	103,550 000								2,018		4,525				4,803				0,381		5,980	
		25,000		-		-		-		50,475		111,813		-		120,075		-		8,543		148,900
326	103,575 000								2,020		4,420				4,803				0,302		5,932	
		25,000		-		-		-		44,025		82,625		-		110,037		-		3,777		100,400
327	103,600 000								1,502		2,190				4,000						2,100	
		25,000		-		-		-		37,450		61,575		-		101,588		-		-		26,250
328	103,625 000								1,494		2,736				4,127							
		25,000		-		-		-		30,788		58,350		-		105,288		-		-		-
329	103,650 000								0,969		1,932				4,296							
		13,008		-		-		-		10,205		17,769		-		42,900		-		-		-
KV28	103,663 008								0,600		0,800				2,300					-		-
		-																				
CELKEM				0,000		0,000		0,000		1 059,195		2 161,519		0,000		2 037,273		0,000		191,181		2 254,860
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		3 667,092						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ												1907,94	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	1027	ks							
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks							
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks							
VPS	objem pražce		0,160	m3	6	ks							

KOLEJ vlečka RFP

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrá 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
KVP25	124,458 329	16,940		-		-		-	0,600	14,527	1,100	28,171		-	2,400	43,282		-		-	1,200	22,869
150	124,475 269	8,551		-		-		-	1,115	11,181	2,226	22,771		-	2,710	23,173		-		-	1,500	12,826
KÚ	124,483 820	-		-		-		-	1,500	-	3,100	-		-	2,710	-		-		-	1,500	-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		25,708		50,943		0,000		66,455		0,000		0,000		35,695
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		119,619						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ												62,96	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks							
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks							
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	28	ks							
VPS	objem pražce		0,160	m3	4	ks							

35,695

KOLEJ DEPO (KV19 - ZV50)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrá 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
KV19	123,365 720	9,281		-		-		-	0,600	6,604		0,464		-	2,400	25,848		-		-	1,300	12,769
146	123,375 001	25,000		-		-		-	0,823	24,504	0,100	29,625		-	3,170	77,000		-		-	1,452	31,625
147	123,400 001	14,912		-		-		-	1,137	16,956	2,270	33,850		-	2,990	44,661		-		-	1,078	15,869
ZV50	123,414 913	-		-		-		-	1,137	-	2,270	-		-	3,000	-		-		-	1,050	-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		48,064		63,939		0,000		147,509		0,000		0,000		60,263
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		265,516						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ												140,82	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	4	ks							
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	58	ks							
B 2.42	objem pražce		0,102	m3		ks							
VPS	objem pražce		0,160	m3	5	ks							

KOLEJ č. 101 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	0,009 033	9,077		-		-		-		-		-		-	2,300	21,224		-		-	0,300	5,576
135	0,018 110			-		-		-		-		-		-	2,376	50,172		-		-	0,929	12,468
136	0,043 486	7,148		-		-		-		-		-		-	1,578	10,286		-		-	0,054	0,550
KV101	0,050 634			-		-		-		-		-		-	1,300	-		-		-	0,100	-
ZV101	0,075 856	výhybka 101		-		-		-		-		-		-	2,500	-		-		-	0,300	-
138	0,093 839	17,983		-		-		-		-		-		-	2,592	45,784		-		-	0,383	6,143
		17,384		-		-		-		-		-		-	2,592	38,174		-		-	0,383	6,808
ZV100	0,111 223	výhybka 100		-		-		-		-		-		-	1,800	-		-		-	0,400	-
KV100	0,147 360			-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		165,640		0,000		0,000		31,546
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		298,152						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ

152,70

B 2.6	objem pražce	0,125 m3	26 ks
B 2.4	objem pražce	0,093 m3	ks
B 2.42	objem pražce	0,102 m3	95 ks
VPS	objem pražce	0,160 m3	ks

KOLEJ č. 102 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní-stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
ZÚ	0,006 659	výhybka 104		-		-		-		-		-		-	2,300	15,867		-		-	0,170	1,316
KV104	0,014 399			-		-		-		-		-		-	1,800	-		-		-	0,170	-
ZV104	0,041 538			-		-		-		-		-		-	1,800	-		-		-	0,170	-
136	0,042 706		1,168	-		-		-		-		-		-	1,575	1,971		-		-	0,170	0,199
KV101	0,050 346	výhybka 101		-		-		-		-		-		-	1,300	10,982		-		-	0,170	1,300
ZV101	0,075 530			-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		28,820		0,000		0,000		2,814
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		51,876						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ

25,76

B 2.6	objem pražce	0,125 m3	22 ks
B 2.4	objem pražce	0,093 m3	ks
B 2.42	objem pražce	0,102 m3	3 ks
VPS	objem pražce	0,160 m3	ks

KOLEJ č. 103 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosp ZZVC		Dosp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodr 0/32		ZZVC -		Dosp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy		
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem	
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]	
ZÚ	0,024 963	24,324		-		-		-		-		-		-	2,313	56,260		-		-	0,800	19,774	
134	0,049 287			-		-		-		-		-		-	2,313	50,490		-		-	0,826	19,960	
KV104	0,073 839		24,552		-		-		-		-		-		-	1,800	-		-		-	0,800	-
ZV104	0,100 956		výhybka 104		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	
CELKEM				0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		106,750		0,000		0,000		39,734	
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800							
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		192,150							
CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ																99,10							
B 2.6	objem pražce		0,125	m3		9	ks																
B 2.4	objem pražce		0,093	m3			ks																
B 2.42	objem pražce		0,102	m3		64	ks																
VPS	objem pražce		0,160	m3			ks																

KOLEJ č. 107 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
ZÚ	0,025 221	0,419		-		-		-		-		-		-	2,080	0,872		-		-	0,300	0,176
137	0,025 640			-		-		-		-		-		-	2,080	65,227		-		-	0,540	13,783
138	0,053 510	27,870		-		-		-		-		-		-	2,601	48,763		-		-	0,450	9,413
ZV100	0,075 671	výhybka 100		-		-		-		-		-		-	1,800	-		-		-	0,400	-
KV100	0,108 901			-		-		-	0,600	19,001		-		-	1,800	53,989		-		-	0,400	40,089
141	0,134 236	25,335		-		-		-	0,900	0,167		-		-	2,462	0,485		-		-	2,765	0,351
KV17	0,134 433	0,197		-		-		-	0,800	-		-		-	2,462	-		-		-	0,800	-
ZV17	0,159 618	výhybka 17		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
				-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		19,169		0,000		0,000		169,335		0,000		0,000		63,812
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		304,804						
CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ																157,39						
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	24	ks																
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	19	ks																
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	61	ks																
VPS	objem pražce		0,160	m3	6	ks																

KOLEJ č. 101a (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva šterkodrt 0/32		ZZVC -		Dosyp - šterk frakce 31.5/63		Šterkové lože (zapuštěné)		Drážní stezky		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m2]	[m3]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m2]	[m3]	[m ²]	[m ³]
KV100	0,033 230	23,754		-		-		-	0,800	22,026		-		-	1,800	53,506		-		-	1,800	50,241
141	0,056 984			-		-		-	1,055	31,001		-		-	2,705	76,988		-		-	2,430	107,949
142	0,082 803	25,819		-		-		-	1,347	36,925		-		-	3,259	80,182		-		-	5,994	129,261
143	0,108 523	25,720		-		-		-	1,524	32,272		-		-	2,976	72,411		-		-	4,058	76,077
144	0,133 853	25,330		-		-		-	1,024	12,840		-		-	2,741	68,245		-		-	1,949	24,449
145	0,158 938	25,085		-		-		-	0,000	12,802		-		-	2,700	48,873		-		-		-
146	0,183 941	25,003		-		-		-	1,024	12,802		-		-	1,209	33,258		-		-		-
147	0,208 944	25,003		-		-		-		-		-		-	1,451	41,595		-		-		-
148	0,234 036	25,092		-		-		-		-		-		-	1,865	47,422		-		-		-
149	0,259 392	25,356		-		-		-		-		-		-	1,876	43,001		-		-		-
150	0,285 209	25,817		-		-		-		-		-		-	1,455			-		-		-
CELKEM				0,000		0,000		0,000		160,666		0,000		0,000		565,481		0,000		0,000		387,978
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				0,000										0,000		1 017,866						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					524,27	
B 2.6	objem pražce		0,125 m3	9	ks	
B 2.4	objem pražce		0,093 m3	0	ks	
B 2.42	objem pražce		0,102 m3	393	ks	
VPS	objem pražce		0,160 m3		ks	

KOLEJOVÉ LOŽE:		
A - Kolejový rošt - zřízení kolejového lože:		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	22961,113	m3
B - Výhybky - zřízení kolejového lože:		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) (tab. 12)	4164,319	m3
C - Celkem zřízení kolejového lože - RECYKLOVANÉ		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO (tab. 21)	3883,755	m3
D - objem drážních stezek úpravou frakce 8/16 (tab. 16)	452,500	m3
E - dosyp štěrkem frakce 31.5/63 v prostoru kolejí s větší osovou vzdáleností		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) - dosypy	491,923	m3
F - Celkem zřízení kolejového lože - NOVÉ, včetně dosypávky mezi profily kolejového lože Výpočet = (A+B+E)-C-D		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	23281,100	m3
ODTĚŽENÍ ZEMINY PO ÚROVEŇ ZEMNÍ PLÁNĚ		
Odkop původních zemín po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně, včetně odtěžení materiálu pro drážní příkopy	15490,067	m3
Odkop pro ZKPP (DK 0/90 napočítán samostatně v tabulce č. 2.2)		
Součástí odkopu jsou navážky (nevhodný materiál v podloží, který je nutné nahradit vhodnou zeminou a provést ZZVC).		
Celkové navážky jsou dle geotegnického průzkumu odhadovány v množství 7784.46m3 + 224.7, předpokládá se, že 50% navážek bude součástí objemu odkopu po zemní pláně		
Odtěžení zemín po úroveň zemní pláně = celkové množství odkopu po úroveň zemní pláně dle tabulky výše - 50 % z navážek z podloží (15490.067 - (7784.46+224.7) * 0.5)	11485,487	m3
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM		
V kolejí (na místě)	16689,847	m3
Ve výhybce (viz. tab 12) (na místě)	2384,337	m3
Celkem	19074,184	m3
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ		
Výzisk z recyklace (viz tabulka č. 21)	5825,633	m3
Množství konstrukčních vrstev (štěrkodrtí frakce 0/32) dle tabulky v kolejí	9018,403	m3
Množství konstrukčních vrstev (štěrkodrtí frakce 0/32) ve výhybkách (viz tabulka č. 12)	1476,969	m3
Celkem (potřebné množství konstrukční vrstvy v kolejí a výhybkách - část materiálu z recyklace) + nerovnosti	5136,713	m3
Celkem hutnění pláně	41981,487	m2
Zásyp vyzískanou zeminou po odtěženém kolejovém loži		
V rámci snesení koleje č. 4a (úsek mezi řezy 115-125) a části koleje č.2 a 1 (úsek mezi řezy 138-142) bude odtěženo kolejové lože v jeho reálné mocnosti a využito k recyklaci.		
Prostor po odtěženém kolejovém loži bude 100 mm po úroveň drážní stezky vyplněn zeminou z výzisku a zhuťněn		
Poznámka: plochy pro zásypy vztaženy pracovně ke kolejí č. 9		
Celkem	297,223	m3
ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	201,400	m3

ODTĚŽENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE - V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPECH

Tabulka č. 2

Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

Poznámka: Koleje u kterých bude snesen kolejový rošt a kolejové lože ponecháno (rozhrnuto) v rozsahu snesení: 8a; 6a; 25; 27; úsek ZV28-KV30; část koleje 33 a 33b; 35; 37; úsek KV47-KV56; KV52 - zazáždlo) (viz výkresová příloha "Situace demontáže")

Kolej č.1 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
ZU	123,305 000		1,784		IV	542,857
		20,000		35,680		
104	123,325 000		1,784			
		25,000		43,925		
105	123,350 000		1,730			
		25,000		40,000		
106	123,375 000		1,470			
		25,000		35,625		
107	123,400 000		1,380			
		25,000		42,000		
108	123,425 000		1,980			
		25,000		50,375		
109	123,450 000		2,050			
		9,000		17,325		
ZV1	123,459 000		1,800			
		-		výhybka č. 1		
KV1	123,501 000		1,600			
		18,000		30,600		
ZV3	123,519 000		1,800			
		-		výhybky č. 3;5;7		
KV7	123,603 000		1,800			
		22,000		42,020		
116	123,625 000		2,020			
		25,000		56,625		
117	123,650 000		2,510			
		19,000		51,870		
ZV13	123,668 000		2,950			
		-		výhybky č. 13;15		
KV15	123,734 000		1,800			
		13,000		23,400		
ZV16	123,745 000		1,800			
		-		výhybka č. 16		
KV16	123,778 000		2,850		I	1266,667
		22,000		53,240		
123	123,800 000		1,990			
		25,000		51,625		
124	123,825 000		2,140			
		25,000		53,375		
125	123,850 000		2,130			
		25,000		53,363		
126	123,875 000		2,139			
		25,000		53,363		
127	123,900 000		2,130			
		25,000		53,125		
128	123,925 000		2,120			
		25,000		50,250		
129	123,950 000		1,900			
		25,000		47,250		
130	123,975 000		1,880			
		25,000		46,500		
131	124,000 000		1,840			
		25,000		47,250		
132	124,025 000		1,940			
		25,000		47,375		
133	124,050 000		1,850			
		25,000		46,000		
134	124,075 000		1,830			
		25,000		45,750		
135	124,100 000		1,830			
		25,000		45,750		
136	124,125 000		1,830			
		25,000		46,000		
137	124,150 000		1,850			
		25,000		50,375		
138	124,175 000		2,180			
		25,000		53,000		
139	124,200 000		2,060			
		22,000		42,460		
KV33	124,222 000		1,800			
		-		výhybka č. 33		
ZV33	124,252 000		2,240			
		19,000		40,660		
142	124,275 000		2,040			
		27,000		51,840		
KV41	124,302 000		1,800			
		-		výhybka č. 41		

ZV41	124,335 000	-	2,170	výhybka č. 41
ZV43	124,341 000	6,000	2,170	13,020
KV43	124,374 000	-	1,650	výhybka č. 43
146	124,375 000	1,000	2,150	1,900
147	124,400 000	25,000	2,120	53,375
148	124,425 000	25,000	2,130	53,125
149	124,450 000	25,000	2,120	53,125
150	124,475 000	25,000	2,130	53,125
151	124,500 000	25,000	2,120	53,125
152	124,525 000	25,000	1,800	49,000
KV59	124,543 000	18,000	1,800	32,400
ZV59	124,584 000	-	1,880	výhybka č. 59
155	124,607 549	23,549	2,290	49,100
156	124,632 549	25,000	2,060	54,375
157	124,657 549	25,000	2,120	52,250
KU	124,662 000	4,451	2,120	9,436
		-		-
CELKEM		994,000		1 975,351
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]
Dřevěný		0,10	399	40,30
SB8		0,10	1 099	114,30
SB6		0,10	108	11,23
SB5		0,10	0	0,00
SB3/4/PB2		0,10	0	0,00
Ocelový		0,05	0	0,00
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1809,52
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80
Přeprava hmot [t]				3257,14
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.3 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)				

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem			
	[km]	[m]	[m²]	[m³]			
KV16	123,778 000		1,800		IV	149,454	
123	123,800 000	22,000	2,125	43,175			
		25,000		56,925			
124	123,825 000		2,429	57,975			
125	123,850 000	25,000	2,209		I	846,90	
126	123,875 000	25,000	2,080	53,613			
		25,000		51,488			
127	123,900 000	25,000	2,039	50,975			
				50,975			
128	123,925 000	25,000	2,039				
129	123,950 000	25,000	2,039	51,400			
				51,388			
130	123,975 000	25,000	2,073	50,850			
131	124,000 000	25,000	2,038	51,087			
132	124,025 000	25,000	2,030	68,875			
		25,000		76,232			
133	124,050 000	25,000	2,057	60,163			
134	124,075 000	26,000	3,453	64,922			
135	124,100 000	25,000	2,411	59,862			
136	124,125 000	27,000	2,402	59,325			
137	124,150 000		2,407	58,925			
138	124,175 000	25,000	2,407	58,750			
139	124,175 000	25,000	2,382				
140	124,200 000	25,000	2,364				
		25,000	2,350				
ZV34	124,225 000	25,000	2,350				
	124,250 000	-		výhybka č. 34			
CELKEM		475,000		1 076,903			
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]			
Dřevěný		0,10	18	1,818			
SB8		0,10	757	78,728			
SB6		0,10	0	0			
SB5		0,10	0	0			
SB3/4/PB2		0,10	0	0			
Ocelový		0,05	0	0			
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	996,36			
Objemová hmotnost [t*m ³]				1,80			
Přeprava hmot [t]				1793,44			
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.36 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)							

Kolej č.2a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem			
	[km]	[m]	[m²]	[m³]			
KV34	124,292 000	8,000	1,511	12,088	I	282,348	
143	124,300 000		1,511				
144	124,325 000	25,000	1,513	37,800			
KV46	124,333 000	8,000	1,200	10,852			
ZV46	124,358 000	-	1,777	výhybka č. 46			
146	124,375 000	17,000	2,403	35,530			
147	124,400 000	25,000	1,921	54,050			
148	124,425 000	25,000	2,000	49,012			
ZV55	124,435 000	10,000	1,600	18,000			
KV55	124,462 000	-	1,600	výhybka č. 55			
150	124,475 000	13,000	1,799	22,093			
151	124,500 000	25,000	1,847	45,575			
KU	124,513 000	13,000	1,847	24,011			
		-		-			
CELKEM		169,000		309,012			
Pražec:	objem/ks [m3]		počet [ks]	Objem [m3]			
Dřevěný	0,10		264	26,664			
SB8	0,10		0	0			
SB6	0,10		0	0			
SB5	0,10		0	0			
SB3/4/PB2	0,10		0	0			
Ocelový	0,05		0	0			
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	282,35			
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80			
Přeprava hmot [t]				508,23			
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.25 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)							

Kolej č.3a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Šterkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců [m³]		
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem				
	[km]	[m]	[m²]	[m³]				
KV15	123,734 000	16,000	1,000	17,336	I	277,034		
121	123,750 000		1,167	32,463				
122	123,775 000	25,000	1,430	35,887				
123	123,800 000	25,000	1,441	35,988				
124	123,825 000	25,000	1,438	36,012				
125	123,850 000	25,000	1,443	35,975				
126	123,875 000	25,000	1,435	35,913				
127	123,900 000	25,000	1,438	36,087				
128	123,925 000	25,000	1,449	38,188				
129	123,950 000	5,000	1,606	8,030				
KU/ZAR.	123,953 000	-	1,606	-				
CELKEM		221,000		311,879				
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]				
Dřevěný		0,10	345	34,845				
SB8		0,10	0	0				
SB6		0,10	0	0				
SB5		0,10	0	0				
SB3/4/PB2		0,10	0	0				
Ocelový		0,05	0	0				
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	277,03				
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80				
Přeprava hmot [t]				498,66				
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)								

Kolej č.4b - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců [m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
ZU	124,278 000		1,800		I	37,145
		24,000		40,800		
KV40	124,302 000	-	1,600	-		
CELKEM		24,000		40,800		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	17	1,717		
SB8		0,10	0	0		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	19	1,938		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	37,15		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				66,86		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zaštiňného kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Vlečka RFP - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců [m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
KV55	124,462 000	25,000	1,600	42,500	I	38,739
KU	124,487 000		1,800			
CELKEM		25,000		42,500		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	29	2,929		
SB8		0,10	0	0		
SB6		0,10	8	0,832		
SB5		0,10	0	0		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	38,74		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				69,73		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond po dážem kolej)						

Kolej č.5 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]		
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem				
	[km]	[m]	[m²]	[m³]				
KV5	123,576 000		0,500		I	1269,351		
ZV8	123,589 000	13,000	0,600	7,150				
KV13	123,701 000	-	1,800	-				
120	123,725 000	24,000	2,315	49,380				
121	123,750 000	25,000	2,188	56,288				
122	123,775 000	25,000	2,135	54,038				
123	123,800 000	25,000	2,067	52,525				
124	123,825 000	25,000	2,045	51,400				
125	123,850 000	25,000	2,066	51,387				
126	123,875 000	25,000	2,080	51,825				
127	123,900 000	25,000	2,105	52,313				
128	123,925 000	25,000	2,112	52,712				
129	123,950 000	25,000	2,124	52,950				
130	123,975 000	25,000	1,867	49,887				
131	124,000 000	25,000	1,819	46,075				
132	124,025 000	26,000	1,825	47,372				
133	124,050 000	25,000	1,834	45,737				
134	124,075 000	27,000	1,837	49,559				
135	124,100 000	25,000	1,838	45,937				
136	124,125 000	25,000	1,837	45,938				
137	124,150 000	25,000	1,837	44,825				
138	124,175 000	25,000	1,749	41,150				
138	124,175 000	3,000	1,543	4,115				
KV31	124,182 000	-	1,200	výhybka č. 31				
ZV31	124,215 000	10,000	2,059	20,440				
140	124,225 000	25,000	2,029	51,275				
141	124,250 000	21,000	2,073	43,292				
142	124,275 000	25,000	2,050	51,800				
143	124,300 000	25,000	2,094	52,313				
144	124,325 000	25,000	2,091	52,187				
145	124,350 000	25,000	2,084	45,850				
146	124,375 000	12,000	1,584	16,704				
KV49	124,383 000	-	1,200	výhybka č. 49				
ZV49	124,416 000	9,000	2,104	18,977				
148	124,425 000	25,000	2,113	46,375				
149	124,450 000	9,000	1,597	12,812				
KV57	124,459 000	-	1,250	výhybka č. 57				
ZV57	124,486 000	7,000	2,103	14,840				
ZV58	124,495 000	-	2,137	výhybka č. 58				
KV58	124,528 000	-	1,800	-				
CELKEM		711,000		1 379,426				
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]				
Dřevěný		0,10	191	19,291				
SB8		0,10	637	66,248				
SB6		0,10	199	20,696				
SB5		0,10	0	0				

SB3/4/PB2	0,10	40	3,84
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		[m3]	1269,35
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]			1,80
Přeprava hmot [t]			2284,83
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.29 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)			

Kolej č.7 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
KV14	123,721 000		1,940		IV	267,319
120	123,725 000	4,000	1,940	7,760		
121	123,750 000	25,000	2,100	50,500		
122	123,775 000	25,000	2,207	53,838		
123	123,800 000	25,000	2,215	55,275		
124	123,825 000	25,000	2,138	54,413		
125	123,850 000	25,000	1,806	49,300		
126	123,875 000	25,000	1,806	45,150		
127	123,900 000	25,000	1,810	45,200	I	623,745
128	123,925 000	25,000	1,808	45,225		
129	123,950 000	25,000	1,808	45,163		
130	123,975 000	25,000	1,805	45,987		
131	124,000 000	25,000	1,874	45,987		
132	124,025 000	26,000	1,874	46,025		
133	124,050 000	25,000	1,808	46,162		
134	124,075 000	25,000	1,832	66,987		
135	124,100 000	25,000	1,861	77,612		
136	124,125 000	25,000	2,693	72,513		
137	124,150 000	25,000	2,110	60,038		
138	124,175 000	25,000	2,110	45,725		
KV31	124,182 000	3,000	1,548	4,197		
		-	1,250	-		
CELKEM		460,000		964,389		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	33	3,333		
SB8		0,10	673	69,992		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	0	0		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	891,06		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1603,92		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.29 m (průměrná tloušťka zaštižného kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.9a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m³]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
KV14	123,721 000		1,000		0	142,510
121	123,750 000	29,000	1,242	32,509		
122	123,775 000	25,000	1,395	32,963		
123	123,800 000	25,000	1,460	35,687		
124	123,825 000	25,000	1,452	36,400		
		16,000		23,232		
KU/ZAR.	123,836 000		1,452			
		-		-		
CELKEM		120,000		160,791		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	181	18,281		
SB8		0,10	0	0		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	0	0		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	142,51		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				256,52		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.13 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez prážců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
KV10	123,655 000	20,000	1,600	32,870	IV	238,418
118	123,675 000		1,687			
119	123,700 000	25,000	1,854	44,263		
120	123,725 000	25,000	1,807	45,762		
121	123,750 000	25,000	1,756	44,538		
122	123,775 000	25,000	1,714	43,375		
123	123,800 000	25,000	1,667	42,262		
124	123,825 000	25,000	1,661	41,600		
125	123,850 000	25,000	1,653	41,425		
126	123,875 000	25,000	1,646	41,238	II	715,254
127	123,900 000	25,000	1,637	41,038		
128	123,925 000	25,000	1,637	40,787		
129	123,950 000	25,000	1,626	40,738		
130	123,975 000	25,000	1,633	40,738		
131	124,000 000	25,000	1,631	40,800		
132	124,025 000	25,000	1,813	43,050		
133	124,050 000	25,000	1,638	43,138		
134	124,075 000	25,000	1,637	40,937		
135	124,100 000	25,000	1,637	40,975		
136	124,125 000	25,000	1,641	40,975		
137	124,150 000	25,000	1,687	41,600		
138	124,175 000	25,000	1,743	42,875		
139	124,200 000	25,000	1,761	43,800		
140	124,225 000	25,000	1,761	44,237		
141	124,250 000	25,000	1,778	44,513		
KV37	124,275 000	25,000	1,783	44,262		
		25,000	1,758	41,200		
		33,000	1,538	45,177		
		-	1,200	výhybka č. 37		
CELKEM		628,000		1 056,460		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	40	4,04		
SB8		0,10	108	11,232		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	858	87,516		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODĚČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	953,67		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1716,61		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.2 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
KV8	123,622 000		1,307		IIIa	294,360
117	123,650 000	28,000	1,787	43,316		
118	123,675 000	25,000	1,897	46,050		
119	123,700 000	25,000	1,854	46,888		
120	123,725 000	25,000	1,847	46,262		
121	123,750 000	25,000	1,826	45,913		
122	123,775 000	25,000	1,774	45,000		
123	123,800 000	25,000	1,697	43,387		
124	123,825 000	25,000	1,748	43,063		
125	123,850 000	25,000	1,772	44,000		
126	123,875 000	25,000	1,792	44,550		
127	123,900 000	25,000	1,794	44,825		
128	123,925 000	25,000	1,794	44,800		
129	123,950 000	25,000	1,790	44,588		
130	123,975 000	25,000	1,777	44,337		
131	123,975 000	25,000	1,770	44,337		
132	124,000 000	25,000	1,770	44,337		
133	124,025 000	25,000	1,568	41,725		
134	124,025 000	25,000	1,568	41,725		
135	124,050 000	25,000	1,756	41,550		
136	124,050 000	25,000	1,738	43,675		
137	124,075 000	25,000	1,738	43,188		
138	124,075 000	25,000	1,717	42,812		
139	124,100 000	25,000	1,708	42,812		
140	124,100 000	25,000	1,708	42,325		
141	124,125 000	25,000	1,678	41,725		
142	124,125 000	25,000	1,660	41,325		
143	124,175 000	25,000	1,646	41,325		
144	124,175 000	25,000	1,646	41,413		
145	124,200 000	25,000	1,667	41,787		
146	124,225 000	25,000	1,676	41,787		
147	124,225 000	25,000	1,676	41,400		
148	124,250 000	25,000	1,636	36,200		
149	124,250 000	25,000	1,636	36,200		
150	124,275 000	18,000	1,260	27,540		
151	124,275 000	18,000	1,260	27,540		
KV39	124,278 000	-	1,800	výhybka č. 39		
CELKEM		671,000		1 153,644		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	49	4,949		
SB8		0,10	0	0		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	955	97,41		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1051,28		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1892,31		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.22 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.17 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
KV4	123,596 000		1,800		IIIa	324,584
		4,000				
115	123,600 000		1,300	6,200		
		25,000		37,713		
116	123,625 000		1,717			
		25,000		44,063		
117	123,650 000		1,808			
		25,000		44,487		
118	123,675 000		1,751			
		25,000		43,638		
119	123,700 000		1,740			
		25,000		42,437		
120	123,725 000		1,655			
		25,000		42,063		
121	123,750 000		1,710			
		25,000		42,988		
122	123,775 000		1,729			
		25,000		43,350		
123	123,800 000		1,739			
		25,000		43,225		
124	123,825 000		1,719			
		25,000		42,862		
125	123,850 000		1,710			
		25,000		42,550		
126	123,875 000		1,694			
		25,000		42,225		
127	123,900 000		1,684			
		25,000		42,237		
128	123,925 000		1,695			
		25,000		42,300		
129	123,950 000		1,689			
		25,000		42,125		
130	123,975 000		1,681			
		25,000		42,050		
131	124,000 000		1,683			
		25,000		42,038		
132	124,025 000		1,680			
		25,000		42,175		
133	124,050 000		1,694			
		25,000		42,363		
134	124,075 000		1,695			
		25,000		42,437		
135	124,100 000		1,700			
		25,000		42,675		
136	124,125 000		1,714			
		25,000		43,050		
137	124,150 000		1,730			
		25,000		43,062		
138	124,175 000		1,715			
		25,000		42,825		
139	124,200 000		1,711			
		25,000		42,737		
140	124,225 000		1,708			
		25,000		42,763		
141	124,250 000		1,713			
		25,000		38,113		
142	124,275 000		1,336			
		33,000		41,019		
KV39	124,278 000		1,150			
		-		výhybka č. 39		
CELKEM		712,000		1 191,769	II	757,364
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	33	3,333		
SB8		0,10	0	0		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	1 044	106,488		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1081,95		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1947,51		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.19 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.19 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
KV4	123,596 000		1,600		IIIa	421,756
		4,000		6,904		
115	123,600 000		1,852	49,775		
		25,000		53,475		
116	123,625 000		2,130			
		25,000		54,500		
117	123,650 000		2,148			
		25,000		55,975		
118	123,675 000		2,212			
		25,000		56,287		
119	123,700 000		2,266			
		25,000		55,375		
120	123,725 000		2,237			
		25,000		54,888		
121	123,750 000		2,193			
		25,000		53,900		
122	123,775 000		2,198			
		25,000		51,675		
123	123,800 000		2,114			
		25,000		50,275		
124	123,825 000		2,020			
		25,000		50,088		
125	123,850 000		2,002			
		25,000		50,088		
126	123,875 000		2,005			
		25,000		49,862		
127	123,900 000		2,002			
		25,000		49,862		
128	123,925 000		1,987			
		25,000		49,725		
129	123,950 000		1,991			
		25,000		49,800		
130	123,975 000		1,993			
		25,000		49,738		
131	124,000 000		1,986			
		25,000		49,563		
132	124,025 000		1,979			
		25,000		49,262		
133	124,050 000		1,962			
		25,000		48,988		
134	124,075 000		1,957			
		25,000		49,687		
135	124,100 000		2,018			
		25,000		51,625		
	124,125 000		2,112			
		25,000		52,875		
137	124,150 000		2,118			
		25,000		52,675		
138	124,175 000		2,096			
		25,000		52,113		
139	124,200 000		2,073			
		25,000		48,525		
140	124,225 000		1,809			
		50,000		85,225		
KV35	124,237 000		1,600			
		-		vyhybka č. 35		
CELKEM		679,000		1 382,866	II	856,292
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	37	3,737		
SB8		0,10		0		
SB6		0,10		0		
SB5		0,10	991	101,082		
SB3/4/PB2		0,10		0		
Ocelový		0,05		0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1278,05		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				2300,49		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.26 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.21 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
KV2	123,541 000		1,800		IIIa	1045,923
113	123,550 000	9,000	2,226	18,117		
114	123,575 000	25,000	1,795	50,263		
115	123,600 000	25,000	1,789	44,800		
116	123,625 000	25,000	1,708	43,713		
117	123,650 000	25,000	1,624	41,650		
118	123,675 000	25,000	1,856	43,500		
119	123,700 000	25,000	2,027	48,538		
120	123,725 000	25,000	2,021	50,600		
121	123,750 000	25,000	1,616	45,463		
122	123,775 000	25,000	1,730	41,825		
123	123,800 000	25,000	1,738	43,350		
124	123,825 000	25,000	1,641	42,238		
125	123,850 000	25,000	1,625	40,825		
126	123,875 000	25,000	1,607	40,400		
127	123,900 000	25,000	1,627	40,425		
128	123,925 000	25,000	1,636	40,787		
129	123,950 000	25,000	1,622	40,725		
130	123,975 000	25,000	1,630	40,650		
131	124,000 000	25,000	1,631	40,763		
132	124,025 000	25,000	1,637	40,850		
133	124,050 000	25,000	1,637	40,962		
134	124,075 000	25,000	1,640	41,125		
135	124,100 000	25,000	1,650	40,900		
136	124,125 000	25,000	1,622	40,775		
137	124,150 000	25,000	1,640	42,000		
138	124,175 000	25,000	1,720	40,775		
139	124,200 000	25,000	1,720	42,000		
140	124,225 000	25,000	1,720	41,325		
141	124,250 000	25,000	1,586	41,325		
142	124,275 000	46,000	1,586	64,078		
KV32	124,195 000		1,200			
CELKEM		680,000		výhybka č. 35		
				1 150,645		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	32	3,232		
SB8		0,10		0		
SB6		0,10		0		
SB5		0,10	995	101,49		
SB3/4/PB2		0,10		0		
Ocelový		0,05		0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1045,92		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1882,66		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.19 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.23/2X - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]		
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem				
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]				
KV2	123,541 000		1,800		IIIa	532,750		
		9,000		19,674				
113	123,550 000	25,000	2,572	65,750				
114	123,575 000	25,000	2,688	59,525				
115	123,600 000	25,000	2,074	51,925				
116	123,625 000	25,000	2,080	52,625				
117	123,650 000	25,000	2,130	58,125				
118	123,675 000	25,000	2,520	64,800				
119	123,700 000	25,000	2,664	66,650				
120	123,725 000	25,000	2,668	59,013				
121	123,750 000	25,000	2,053	47,150				
122	123,775 000	25,000	1,719	36,488				
KV18	123,781 000		1,200	výhybka č. 18	IIIc	719,933		
ZV18	123,808 000	-	2,345					
		17,000		37,068				
124	123,825 000	25,000	2,016	48,012				
125	123,850 000	25,000	1,825	59,450				
126	123,875 000	25,000	2,931	67,500				
127	123,900 000	25,000	2,469	59,925				
128	123,925 000	25,000	2,325	64,225				
129	123,950 000	25,000	2,813	70,762				
130	123,975 000	25,000	2,848	71,650				
131	124,000 000	25,000	2,884	72,013				
132	124,025 000	25,000	2,877	59,337				
133	124,050 000	25,000	1,870	47,075				
134	124,075 000	25,000	1,896	52,637				
135	124,100 000	25,000	2,315	52,238				
136	124,125 000	27,000	1,864	45,414				
KV30	124,147 000		1,500	výhybka č. 30			IIIb	187,182
ZV30	124,180 000	-	2,509					
		13,000		19,558				
KV32	124,195 000		0,500	výhybka č. 32				
ZV32	124,222 000	-	1,600					
		21,000		22,050				
KV35	124,238 000		0,500	výhybky č. 35; 36				
ZV36	124,292 000	-	1,800	113,102				
ZV45	124,349 000	53,000	2,468					
		-		výhybka č. 45				
CELKEM		690,000		1 543,742				
Pražec:								
Dřevěný		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]				
SB8		0,10	421	42,521				
SB6		0,10		0				
SB5		0,10	27	2,808				
SB3/4/PB2		0,10	574	58,548				
Ocelový		0,05		0				
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1439,87				
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80				
Přeprava hmot [t]				2591,76				
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.25 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)								

Kolej č.1 (HK) - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]		
ZU	28,770 000		2,474		IIIb	661,667
203	28,808 193	38,193	2,474	94,489		
204	28,808 193	0,000	3,451	0,000		
205	123,600 000	25,000	3,099	81,875		
206	123,625 000	25,000	2,859	74,475		
207	123,650 000	25,000	3,306	77,063		
208	123,675 000	25,000	3,403	83,862		
209	123,700 000	25,000	2,939	79,275		
210	123,725 000	25,000	2,749	71,100		
211	123,750 000	25,000	2,850	69,988		
KV18	123,779 000	29,000	1,800	67,425		
		-		-		
CELKEM		242,193		699,552		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	25	2,525		
SB8		0,10	340	35,36		
SB6		0,10		0		
SB5		0,10		0		
SB3/4/PB2		0,10		0		
Ocelový		0,05		0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	661,67		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1191,00		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.27 m (průměrná tloušťka zastíženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						

Kolej č.29 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Kolej č.31 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Kolej č.33 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Kolej č.33b - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců [m3]
číslo	staničení [km]	vzdálenost [m]	profil [m²]	objem [m³]		
KV100	124,227 000		1,600		IIIb	190,935
		23,000		39,295		
141	124,250 000		1,817			
		25,000		41,500		
142	124,275 000		1,503			
		25,000		38,762		
143	124,300 000		1,598			
		25,000		39,013		
144	124,325 000		1,523			
		25,000		35,662		
145	124,350 000		1,330			
		25,000		36,038		
146	124,375 000		1,553			
		-		-		
147	-		0,000			
		-		-		
148	-		0,000			
		-		-		
149	-		0,000			
		-		-		
KV56	-		0,000			
		-		-		
CELKEM		148,000		230,270		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	27	2,727		
SB8		0,10	352	36,608		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	0	0		
SB3/4/PB2		0,10		0		
Ocelový		0,05		0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	190,94		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				343,68		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m						

Kolej č.1 PRAHA - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Šterkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
ZU	103,040 000		1,795		IIIb	1100,553
		10,000		17,950		
305	103,050 000		1,795			
		25,000		46,463		
306	103,075 000		1,922			
		25,000		45,975		
307	103,100 000		1,756			
		25,000		45,275		
308	103,125 000		1,866			
		25,000		46,025		
309	103,150 000		1,816			
		25,000		46,962		
310	103,175 000		1,941			
		25,000		49,588		
311	103,200 000		2,026			
		25,000		50,062		
312	103,225 000		1,979			
		25,000		51,563		
313	103,250 000		2,146			
		25,000		53,875		
314	103,275 000		2,164			
		25,000		50,825		
315	103,300 000		1,902			
		25,000		48,175		
316	103,325 000		1,952			
		25,000		49,375		
317	103,350 000		1,998			
		25,000		50,763		
318	103,375 000		2,063			
		25,000		48,338		
319	103,400 000		1,804			
		25,000		46,925		
320	103,425 000		1,950			
		25,000		48,975		
321	103,450 000		1,968			
		25,000		48,712		
322	103,475 000		1,929			
		25,000		48,413		
323	103,500 000		1,944			
		25,000		49,050		
324	103,525 000		1,980			
		25,000		48,162		
325	103,550 000		1,873			
		25,000		49,125		
326	103,575 000		2,057			
		25,000		51,200		
327	103,600 000		2,039			
		25,000		52,038		
328	103,625 000		2,124			
		25,000		53,188		
329	103,650 000		2,131			
		4,000		7,862		
KV58	103,654 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		614,000		1 204,862		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	1	0,101		
SB8		0,10	1 002	104,208		
SB6		0,10	0	0		
SB5		0,10	0	0		
SB3/4/PB2		0,10	0	0		
Ocelový		0,05	0	0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	1100,55		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				1981,00		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.32 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)						
CELKEM ODTĚŽENÍ LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	16252,97		

Kolej č.100X (KV100-KV36) - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Šterkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
KV100	124,227 000	44,000	1,500	66,000	IIIb	59,89
KV36	124,271 000		1,500			
-	-	-	-	-		
CELKEM		44,000		66,000		
Pražec:		objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]		
Dřevěný		0,10	10	1,01		
SB8		0,10		0		
SB6		0,10	49	5,096		
SB5		0,10		0		
SB3/4/PB2		0,10		0		
Ocelový		0,05		0		
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ			[m3]	59,89		
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				1,80		
Přeprava hmot [t]				107,81		
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m						

ODTĚŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK:

ETAPA	V KOLEJI [m3]	VE VÝHYBKÁCH - LOŽE NEKONTAMINOVANÉ [m3]	VE VÝHYBKÁCH - LOŽE KONTAMINOVANÉ [m3]	POV - PROVIZORNÍ STAVY VE VÝHYBKÁCH [m3]	POV - PROVIZORNÍ STAVY V KOLEJÍCH [m3]	CELKEM [m3]	CELKEM K RECYKLACI [m3]
0	358,97	0	260,00	0,00	0,00	618,97	358,97
I	4871,68	545,00	165,00	0,00	0,00	5581,68	5416,68
II	3952,07	204,00	60,00	0,00	0,00	4216,07	4156,07
IIIa	2619,37	110,00	30,00	0,00	0,00	2759,37	2729,37
IIIb	2223,33	812,00	210,00	55,00	617,54	3917,88	3707,88
IIIc	719,93	55,00	15,00	0,00	0,00	789,93	774,93
IV	1567,51	597,00	180,00	0,00	110,37	2454,87	2274,87
V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CELKEM [m3]	16312,87	2323,00	920,00	55,00	727,91	20338,78	19418,78
CELKEM [t]	29363,16	4181,40	1656,00	99,00	1310,24	36609,80	34953,80

Odtěžení zemin z oblasti výhybek

Tabulka č. 2.1

Číslo výhybky	plocha odtěžení výhybky (m2)	Průměrná tl. odkopu zeminy pod výhybkou (m)	Odtěžení celkem (m3)	Odtěžení celkem (t)
1	138	0,137	18,906	37,812
2	225	0,153	34,425	68,850
3	207	0,24	49,680	99,360
4	210	0,208	43,680	87,360
5	173	0,38	65,740	131,480
6	156	0,9	140,400	280,800
7	263	0,437	114,931	229,862
8	167	0,9	150,300	300,600
9	221	0,441	97,461	194,922
10	220	0,412	90,640	181,280
11	223	0,401	89,423	178,846
12	165	0,251	41,415	82,830
13	337	0,25	84,250	168,500
14	171	0,16	27,360	54,720
15	197	0,2	39,400	78,800
16	170	0,331	56,270	112,540
17	145	0,426	61,770	123,540
18	163	0,252	41,076	82,152
19	165	0,23	37,861	75,722
20	106	0,221	23,372	46,745
21	157	0,261	41,068	82,136
22	200	0,212	42,400	84,800
23	158	0,151	23,858	47,716
24	150	0,1	15,000	30,000
P25	140	0,102	14,280	28,560
26	197	0,18	35,460	70,920
27	178	0,25	44,500	89,000
28	174	0,179	31,146	62,292
29	215	0,254	54,610	109,220
100	243	0,17	41,310	82,620
301	157	1,436	225,452	450,904
Celkem			1877,444	3754,889

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace

Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (a mezerovitý beton), zřízení ZKPP z DK 0/90

Tabulka č. 2.2

Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (mezerovitý beton)

Umístění		Plocha (m2)	Tl. odtěžení (m)	Objem odtěžení (m3)	Poznámka
od km	do km				
123,336	123,348	59,660	0,500	14,915	ZKPP most ev. km 123.362, cca 50% odkopu z plochy součástí odkopu pro most
123,363	123,376	65,000	-	-	ZKPP most ev. km 123.362, 100% odkopu součástí odkopů pro opěrné zdi a mostu
123,444	123,453	60,500	0,500	30,250	ZKPP most ev. 123.463
123,476	123,503	187,000	0,500	93,500	ZKPP most ev. 123.463
123,571	123,587	81,200	0,500	40,600	ZKPP přejezd P3182
123,969	123,983	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,969	123,983	70,000	0,500	35,000	ZKPP podchod, odkop pro mezerovitý beton pod kolejí 5
123,989	124,003	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,989	124,003	70,000	0,500	35,000	ZKPP podchod, odkop pro mezerovitý beton pod kolejí 5
124,311	124,35	640,000	0,500	320,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; 11; 101a, část pro odvodňovací desku mostu součástí výkopu mostu
124,359	124,384	480,000	0,500	240,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; depo; 101a, část pro odvodňovací desku mostu součástí výkopu mostu
Celkem				1146,265	

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace, staničení vztaženo ke koleji č. 1

Zřízení ZKPP z DK 0/90

Umístění		Plocha zřízení (m2) DK	Vrstva (m)	Objem DK 0/90 (m3)	Poznámka
od km	do km				
123,336	123,348	59,660	0,500	29,830	ZKPP most ev. km 123.362, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
123,363	123,376	65,000	0,500	32,500	ZKPP most ev. km 123.362, 100% odkopu součástí odkopů pro opěrné zdi a mostu
123,444	123,453	60,500	0,500	30,250	ZKPP most ev. 123.463
123,476	123,503	187,000	0,500	93,500	ZKPP most ev. 123.463
123,571	123,587	81,200	0,500	40,600	ZKPP přejezd P3182
123,969	123,983	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,989	124,003	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
124,311	124,35	850,000	0,500	425,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; 11; 101a, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
124,359	124,384	691,000	0,500	345,500	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; depo; 101a, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
Celkem		2668,360		1400,889	Separční geotextilie 300 g/m2 (odpočet ploch ležících na desce mostu)-kubatury dle výkazu výměr

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace, konstrukční vrstva započítána v tabulce č. 1 (ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ)
staničení vztaženo ke koleji č. 1

					78,000	S49	78,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	16,599	27		X	ano	78,000	8
100X	KV100	124,227 000	KV36	124,270 000	44,000	T	-	-	44,000	-	X	SB6	-	-	20,881	28	-	-	-	-		U	ne	-	6
							-	-	-	-		SB6	-	-	15,661	21	-	-	-	-		X		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	4,475	6		U		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	2,983	4		X		-	-
46X	ZV46	124,358 000	ZV55	124,435 000	67,000	S49	67,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	77,000	124		X	ne	-	6
					10,000	S49	10,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
RFP	KV55	124,462 000	vlečka	124,487 000	25,000	T	-	-	25,000	-	X	SB5	-	-	-	-	5,263	8	-	-		X	ne	-	4
												dřevo	-	-	-	-	-	-	19,737	30		X		-	-
2a	KV55	124,462 000	KÚ	124,850 000	51,820	T	-	-	51,820	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	51,820	85		X	ne	-	6
11a	KV52	-	kusá	-	275,000	T	-	-	275,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	275,000	405		X	ne	-	28
	KV47	-	ZV50	-	7,000	S49	7,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	7,000	11		X	ne	-	2
37	kusá	123,809 000	KV103	124,143 000	318,000	T	-	-	318,000	-	X	SB5	-	-	-	-	305,864	453	-	-		U	ano	318,000	32
					25,000	S49	25,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	37,136	55		X	ano	25,000	4
35	kusá	123,789 000	KV101	124,168 000	360,000	T	-	-	360,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	25,667	38		X	ano	360,000	36
					25,000	S49	25,000	-	-	-	X	SB5	-	-	-	-	359,333	532	-	-		U	ano	25,000	4
33	kusá	123,702 000	KV102	124,166 000	128,000	T	-	-	128,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	128,000	191		X	ano	128,000	14
31	kusá	123,704 000	KV104	124,141 000	99,000	T	-	-	99,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	9,429	14		X	ano	99,000	10
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	89,571	133	-	-		U		-	-
29	kusá	123,729 000	KV104	124,141 000	98,000	S49	98,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	49,333	74		X	ano	98,000	10
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	48,667	73	-	-		X		-	-
CELKEM					11 252,820		5 884,000	167,000	5 185,820	16,000			3 537,675	5 585	367,257	524	4 728,186	7 124	0,000	0	2 619,702	3 877		8 803,000	1172
Hmotnost [t]							0,049	0,065	0,050	0,044				0,270		0,272		0,265		0,260		0,085			
Přeprava hmot [t]							581,692	21,703	518,478	1,419				1 507,950		142,528		1 887,860		0,000		324,545			

CELKEM (určení X)			2 173,500	167,000	5 170,820	16,000			572,402	892	235,415	328	0,000	3 703	0,000	0	2 593,477	3 840			Řezy plamenem	832
Hmotnost [t] (určení X)			0,049	0,065	0,050	0,044				0,270		0,272		0,265		0,260		0,085			Řezy pilou	340
Přeprava hmot [t] (určení X)			214,872	21,703	516,979	1,419				240,840		89,216		981,295		0,000		321,400			Celkem	1172,000

Pozn.: Určení kolejnic a pražců je dáno výkazem kategorizovaného materiálu kolejí.

V případě, že pražce nebylo možné kategorizovat, byly pražce zahrnuty do kategorie "X"

U/R	4693,000	196,000	3421,000	0,000	37,000
-----	----------	---------	----------	-------	--------

VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ BETONOVÝCH PODKLADNICOVÝCH REGENEROVANÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ

kolej č. 4a - výměna dřevěných pražců za betonové SB5 (z výzisku), dodávka upevňovadel a kolejiva dle TZ

Množství odpadu 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ

93,000 ks
7,905 t

DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

Množství demontovaného kolejového roštu na betonových pražcích:

8633,118 m

DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

Množství demontovaného kolejového roštu na betonových pražcích:

2619,70 m

Přeprava hmot:

BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA

kolejnice určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)

754,973 t

3,000 km

2265 tkm

drobné kolejivo a upevňovadla z dřevěných pražců určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)

89,606 t

3,000 km

269 tkm

drobné kolejivo a upevňovadla z betonových pražců určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)

108,306 t

3,000 km

325 tkm

Celkem

952,885 t

2859 tkm

DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce dřevěné určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

3,145 t

25,000 km

79 tkm

drobné kolejivo a upevňovadla určená k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

0,814 t

25,000 km

20 tkm

kolejový materiál (kolejnice) určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

81,030 t

25,000 km

2026 tkm

Celkem

84,989 t

2125 tkm

DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce betonové určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

2027,997 t

25,000 km

50700 tkm

drobné kolejivo a upevňovadla určená k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

166,606 t

25,000 km

4165 tkm

kolejový materiál (kolejnice) určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)

287,289 t

25,000 km

7182 tkm

Celkem

2481,892 t

62047 tkm

POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČETNĚ DOPRAVY *)

Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (skládka)

321,400 t

Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (skládka) - z výměny pražců v koleji č. 4a

7,905 t

Odvoz volně ložených pražců ve stanici (odhadované množství 140 ks)

12,000 t

Celkem

341,305 t

POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY		
Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (recyklační středisko)		1311,351 t

Bilance svrškového materiálu (předání správci / skládka / recyklace / zpětné využití):

Celkem kolejnice - šrot (výkup)	15054,640 m	754,973 t	výkup - Turnov	
Celkem kolejnice k regeneraci - předání správci	7451,00 m	368,320 t	převoz - ŽST Mladějov (81.03t na dřevěných pražcích, 287.289t na betonových pražcích)	
Celkem pražce betonové - recyklační linka	4923 ks	1311,35 t	odvoz recyklační středisko	Předpoklad drobné kolejivo a upevňovadla průměrně 22kg/ 1ks pražce (šrot - výkup)
Celkem pražce betonové - zpětné využití	737 ks	198,99 t	využití výzisku do kolejí série 100, vlečka RFP + výměna pražců v koleji 4a (644+93)	108,31 t
Celkem pražce betonové - předání správci	7573 ks	2028,00 t	převoz - ŽST Mladějov	(316 ks SB5; 421 ks SB8)
Celkem pražce dřevěné - skládka	4073 ks	341,31 t	odvoz skládka (pražce z koleje X, volně ložené pražce, výměna kolejnic kolej č. 4a)	166,61 t
Celkem pražce dřevěné - předání správci	37 ks	3,14 t	převoz - ŽST Mladějov	(hmotnost upěvňovadel na pražcích - převoz správci)
Celkem pražce dřevěné výhyby- skládka	2161 ks	230,258 t	odvoz skládka	Předpoklad drobné kolejivo a upevňovadla průměrně 22kg/ 1ks pražce (šrot - výkup)
Celkem pražce dřevěné výhybky - předání správci	335 ks	36,79 t	převoz - ŽST Mladějov	89,61 t
Celkem pražce dřevěné - skládka		571,563 t	odvoz skládka	0,81 t
Celkem pražce dřevěné - správce		39,934 t	převoz - ŽST Mladějov	(hmotnost upěvňovadel na pražcích - převoz správci)
Výhybky - šrot (výkup)	15 ks	154,658 t	výkup - Turnov 3km	
Výhybky - předání správci	33 ks	347,745 t	převoz - ŽST Mladějov 25 km	
Pražcové kotvy	169 ks	1,690 t	výkup - Turnov 3km	
Demontované kolejnice - náhrada IS Příšovice	50 m	2,450 t	výkup - Turnov 3km	
Celkem šrot (kolejnice + drobné kolejivo a upevňovadla, ocelové části výhybek, pr. kotvy) - výkup		1111,715 t		
Celkem ocelové části (výhybky, kolejnice, drobné kolejivo a upevňovadla) - předání správci		883,485 t		

Poznámka:
Podrobnější nakládání s vyzískaným materiálem dle předkategorizace vyzískaného materiálu
Pražce předávané správci zůstanou okované
Pražce na recyklační linku či skládku budou demontovány do součástí
Drobné kolejivo a upevňovadla se uvažují předat správci či odvést do výkupu dle stavu pražců na kterých jsou umístěny
Výhybky určené k vyřazení dle předkategorizace budou rozebrány do součástí a odvezeny do výkupu
Výhybky určené k regeneraci nebo užité, budou předány správci. Z výhybek nebudou demontována upevňovadla
Část materiálu určená k předání správci bude použita v rámci provizorních stavů, po demontáži z provizorního stavu bude materiál předán správci.

Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

Kolej/umístění	Typ prvku	Základní části	Délka	Počet	Objem	Hmotnost	Hmotnost-celkem
-	-	-	[m]	[ks]	[m³]	[t]	[t]
4a, 3a, 3b, 9a, 8b, 8a, 35, 37, 11a	Zarážedlo kolejnicové	Opěrný rám z kolejnice S49	8,618	2		0,852	7,668
		Šrouby M16 (60 odhad)		48		0,006	0,051
		Uhelník 110 x 110 x 10-160	0,160	16		0,042	0,382
		Šrouby M24 (120 odhad)		20		0,010	0,088
		Vrtule S2		48		0,026	0,238
		Nárazníkový trámec 2400 x 300 x 150		1	0,108	0,091	0,818
		Uhelník 110 x 110 x 10-300	0,300	2		0,010	0,090
		Nárazník	0,620	2		0,120	1,080
		Dřevěné pražce		5	0,101	0,425	4,165
		Betonový pražec		1	0,104	0,270	2,430
		Výztuž		2		0,538	1,076
8b	Zarážedlo pražcové	Dřevěný pražec	2,6	1	0,101	0,085	0,085
		Kovová část					0,020
	Výkolejka			3			0,090
	LIS			23		0,195	4,485

3X,21,2X, vyh. 101,102	Přechod	Betonový panel	-	1	6	0,1	0,25	1,500
		dřevěná část	kolejnice/panel	1	12	0,015	0,01275	0,153
			podložka	1,4	12	0,014	0,0119	0,143
			dřev.klin	0,5	12	0,0075	0,006375	0,077
6A,4A,21	Přechod	Strail	panel	1,2	3	0,252	0,3528	1,058
			dřev.klin	0,5	6	0,0075	0,006375	0,038
1B,17,19, 2X	Přechod	Betonový panel	-	1,7	4	0,357	0,8925	3,570
			oceřový klin	0,5	8	0,00075	0,006	0,048
vých. 10	Přechod	Dřevěný přechod		1,3	2	0,1432	-	0,122
St. 4-vých. 47	Přechod	Dřevěný přechod		1,3	3	0,25	-	0,213
		Betonové panely		1-1,7	13	1,65	-	4,125
6B,8B	Přechod	Betonové panely		53	36	10,8756	-	27,189
		Dřevěný pražec mezi		53	21	2,121	-	1,785

Vých.15/4A	Betonová zídka			5	1	0,96	-	2,400
1/3A	Betonová zídka			6	2	2,88		7,200
	Šachta-odvodnění	Betonová šachta DN 1000			19	1,12125	2,803125	53,259
		Oceřový poklop			19	0,03724	0,03724	0,708
		Potrubí mezi šachtama		500			0,15	75,000

Demolice a demontáže ostatních zařízení :

Stávající betonové základy - předpoklad			15	33	33,000
Stávajíc betonové dílce viditelné, stávající betonová suť - předpoklad			30	66	66,000
Demolice podzemních objektů, popelová jáma - předpoklad			18	39,6	39,600
Demolice zatrubnění u přejezdu P3182 - předpoklad			1,5	3,3	3,300
Odbourání části stávající zídky u OZ1 - předpoklad			1	2,2	2,200
Objem mezerovitého betonu (provizorní pažení u mostu ev. km 124.361)			13,2	29,04	29,040

Celkem - ocelové prvky	16,024
Celkem - betonové prvky	349,813
Celkem - dřevené prvky	7,598
Celkem - pryže	1,0584

Z toho:			
Svršek	38,814	t	
Spodek	310,999	t	141.363m3

52		124,422 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	-	-	0,000	15,000	47,000	9,263	U	1	Předání správci
								dřevo	-	0,000	-	53	179,20	5,858				X	-		
55		124,435 000	J	A	6"		P-p-HZ-oc-RT-ZP-N	ocel	48,700	-	-	48,700	40	134,00		15,000	55,000	9,263	X	1	Šrot
56		124,494 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	57	183,80	6,009	15,000	55,000	10,723	X	1	Předání správci
								dřevo	-	0,000	-	5	18,60	0,608				U			
57		124,486 000	Obl-o	S49	1:9	190 (3500/201)	P-I-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	-	-	0,000	15,000	47,000	9,263	U	1	Šrot
								dřevo	-	0,000	-	47	154,10	5,038				X	-		
58		124,492 000	Obl-o	S49	1:9	300 (797/481)	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	-	-	0,000	15,000	55,000	10,723	U	1	Předání správci
								dřevo	-	0,000	-	61	199,80	6,532				X	-		
59		124,577 000	J	S49	1:11	300	P-I-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	53,610	-	53,610	-	14	40,70	1,331	15,000	67,000	10,880	U	1	Předání správci
								dřevo	-	0,000	-	51	175,00	5,721				X	-		
901		124,381 000	DKS	S49	1:9		N-d-K-ZP-4.75-U	dřevo	86,290	-	86,290	-	84	274,80	8,984	15,000	95,000	23,158	X	2	Šrot
100		124,210 000	C	S49	1:9	190	I-HZ-K-DZP	dřevo	60,540	-	60,540	-	48	187,60	6,133	30,000	110,000		X	2	Regenerace - výměna pražců
								dřevo	-	0,000	-	13	45,50	1,488				U			
101		124,193 000	Obl-o	S49	1:7,5	190 (719/258)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	44	142,20	4,649	56,000	-	9,869	X	1	Šrot
102		124,193 000	J	S49	1:9	190	L-I-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	44	140,70	4,600	62,000	-	9,263	X	1	Šrot
103		124,168 000	J	S49	1:7,5	190	L-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	36	114,40	3,740	56,000	-	9,869	X	1	Šrot
								dřevo	-	0,000	-	7	23,30	0,762				U			
104		124,166 000	Obl-o	S49	1:7,5	190 (557/289)	P-I-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	49	162,80	5,322	56,000	-	9,869	X	1	Šrot
CELKEM									2 291,820	0,000	2 197,420	94,400	2 576	0,00	8 168,51	268,00	267,047	920,000	2 323,000		52
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m³]															1,800	1,800				0,056	
Přeprava hmot [t]															1 656,000	4 181,400	0,000	502,403		2,912	

CELKEM (určení X)	230,258
-------------------	---------

Pozn.: Určení kolejnic a pražců je dáno výkazem kategorizovaného materiálu výhybek.
U výhybek č. 9; 11; 28 a 38 bude odtěženo kolejové lože z výměnové části (15m3), ostatní štěrkové lože bude ponecháno a rozprostřeno (viz výkresová příloha "Situace demontáže")

230,26 t	Pražce skládka
36,79 t	Pražce správce

U/R	348	Výhybka předání správci
X	155	Výhybky šrot - výkup

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

S rozebráním do součástí (výhybky určené jako šrotové)	607,280 m
S demontáží pouze pražců (ocelové části bez demontáže kolejiva) - výhybky určené k předání správci	1529,600 m
Výhybka 100 - demontáž (následná regenerace a výměna pražců)	60,540 m
Celkem	2197,420 m

2161,00 ks	Pražce dřevěné skládka
335,00 ks	Pražce dřevěné správce

Přeprava hmot:

BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA

kolejový materiál výhybek určený předkategorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km) 154,658 t 3,000 km 464 tkm

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce dřevěné určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	36,789 t	25,000 km	920 tkm
kolejový materiál určený k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	347,745 t	25,000 km	8694 tkm
Celkem	384,534 t		9613,350 tkm

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

S rozebráním do součástí (výhybky určené jako šrotové):	94,400 m
Celkem	94,400 m

POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ- VČETNĚ DOPRAVY *)

Odvoz pražců z výhybek určených k likvidaci (skládka) 230,258 t

ODTĚŽENÍ LOŽE VE VÝHYBKÁCH VE STAVEBNÍ ETAPĚ:

ETAPA	LOŽE NEKONTAMINOVANÉ	LOŽE KONTAMINOVANÉ
0	-	260,000
I	545,00	165,000
II	204,00	60,000
IIla	110,00	30,000
IIlb	812,00	210,000
IIlc	55,00	15,000
IV	597,00	180,000
V	-	-
CELKEM	2323,00	920,000

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - VÝBĚHY GPK V KOLEJI

Tabulka č. 8

Název stavby:

Kolej	Staničení				Délka úseku	SV vyrovnání do 5 cm			Příčný posun do 50 cm			Zdvih nad 20 cm			Zdvih do 20 cm			Štěrkové lože doplnění v GPK		Štěrkové lože doplnění v GPK - SVÚ (tl. 20 mm)		Bezstyková kolej (zrušení - řízení)	
číslo	bod	od	bod	do		typ	délka koleje		Posun	délka koleje		Zdvih	délka koleje		Zdvih	délka koleje		profil	objem	profil	objem	zřízení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]			[m]	-		[m]	[m]		-	[m]		[m]	-						
1	ZÚ	123,247 829	KÚ	123,305 538	57,709	beton	57,709	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,170	9,811	0,068	3,924	ano	57,709
11c/HK	ZÚ	28,720 338	KÚ	28,770 338	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,102	5,100	0,068	3,400	ano	50,000
103	ZÚ	0,004 860	KÚ	0,024 963	20,155	beton	20,155	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	1,371	0,068	1,371	ne	-
102	ZÚ	0,000 000	KÚ	0,006 659	6,680	beton	6,680	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	0,454	0,068	0,454	ne	-
101	ZÚ	0,000 000	KÚ	0,009 033	9,033	beton	9,033	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	0,614	0,068	0,614	ne	-
4	ZÚ	124,253 936	KÚ	124,279 788	25,852	beton	25,852	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	1,758	0,068	1,758	ne	-
RFP	ZÚ	124,482 000	KÚ	124,513 077	31,077	beton	31,077	-	ne	-	-	ne	-	-	ano	31,077	-	0,540	16,782	0,068	2,113	ne	-
4a	ZÚ	124,510 001	KÚ	124,571 925	61,924	beton	61,924	-	ne	-	-	ne	-	-	ano	61,924	-	0,666	41,241	0,068	4,211	ne	-
1	ZÚ	124,664 338	KÚ	124,714 338	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,100	5,000	0,068	3,400	ano	50,000
101a	ZÚ	0,300 903	KÚ	0,409 644	108,741	beton	108,741	-	ne	-	-	ano	108,741	-	ne	-	-	1,200	130,489	0,068	7,394	ano	108,741
1	ZÚ	102,989 353	KÚ	103,039 353	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	3,400	0,068	3,400	ano	50,000
CELKEM					471,171		471,171	0,000		0,000	0,000		108,741	0,000		93,001	0,000		216,020		32,040		316,450

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 9

Název stavby: "Rekonstrukce trati"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky						Rozvinutá délka	SV vyrovnání do 5 cm		Příčný posun do 50 cm		Zdvih do 20 cm			Objem štěrkového lože - doplnění	
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec		délka		Posun	délka		Zdvih	délka		
										beton	dřevo		beton	dřevo		beton		dřevo
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-		[m]	[m]	[m]	-	[m]	[m]	-	[m]	[m]	[m ³]
50	-	124,418 000	J	S49	1:7.5	190	L-p	dřevo	37,830	-	37,830	ne	-	-	ano	-	37,830	6,000
CELKEM									37,830	0,000	37,830		0,000	0,000		0,000	37,830	6,000

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - kolej POV**Tabulka č. 10**

Kolej	Etapa	SV vyrovnnání do 5 cm			Bezstyková kolej (zrušení řízení)	
		typ	délka koleje		zřízení	délka
číslo	číslo		beton	dřevo		
[#]	[#]	-	[m]	[m]	-	[m]
11d	IIIb	beton	60,000	-	ano	85,000
3	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
5	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
7	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
9	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
11	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
13	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
1;5	IIIb	beton	203,500	-	ano	228,500
11c	IIIc	beton	104,000		ano	154,000
13	IIIc	beton	50,000		ano	75,000
13;15	IIIc	beton	66,000		ano	91,000
17;107	IIIc	beton	62,000		ano	62,000
101a	IIIc	beton	50,000		ano	100,000
11c;11d	IV	beton	130,000		ano	180,000
2a	IV	beton	50,000		ano	75,000
1	IV	beton	50,000		ano	75,000
5c	IV	beton	50,000		ano	75,000
7	IV	beton	50,000	-	ano	75,000
9	IV	beton	50,000	-	ano	75,000
CELKEM			1 275,500	0,000		1 800,500

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - výhybkové konstrukce POV

Tabulka č. 11

Číslo		Rozvinutá délka, GPK	Bezстыková kolej (zrušení - řízení)	
Výhybka	Etapa		zřízení	délka
[#]	[#]	[m]	-	[m]
11	IIIb	64,790	ano	64,790
22;26;29	IIIb	194,370	ano	194,370
5	IIIc	49,850	ano	49,850
12	IIIc	49,850	ano	49,850
17	IIIc	44,630	ano	44,630
10;11	IV	129,580	ano	129,580
CELKEM		533,070	0,000	533,070

Tabulka materiálu u výhybek (šterky, konstrukční a podkladní vrstvy)

Tabulka č. 12

Výhybka č.	ZZVC [m2]	ZZVC tl. vrstvy[m]	ZZVC [m3]	Šterkodrt [m2]	Šterkodrt tl. vrstvy[m]	Šterkodrt tl. vrstvy[m3]	Objemy prážců výhybek [m3]	Šterk 31.5/63 [m2]	Šterk 31.5/63 tl. [m]	Šterk 31.5/63 [m3]
1			0,000	138,114	0,250	34,529	14,394	270,000	0,568	138,966
2	225,160	0,500	112,580	225,160	0,250	56,290	14,394	274,581	0,700	177,813
3	207,902	0,500	103,951	207,902	0,250	51,976	14,394	252,204	0,650	149,539
4	210,206	0,500	105,103	210,206	0,250	52,552	14,394	252,633	0,700	162,450
5	173,289	0,500	86,645	188,797	0,250	47,199	11,091	219,416	0,568	113,537
6	156,349	0,500	78,175	156,349	0,250	39,087	11,091	187,082	0,650	110,512
7	217,070	0,500	108,535	217,070	0,250	54,268	14,394	263,477	0,568	135,261
8	167,076	0,500	83,538	167,076	0,250	41,769	11,091	197,813	0,650	117,487
9	221,307	0,500	110,654	239,851	0,250	59,963	14,394	259,000	0,650	153,956
10	220,805	0,500	110,403	239,897	0,250	59,974	14,394	267,762	0,650	159,652
11	223,170	0,500	111,585	241,208	0,250	60,302	14,394	256,000	0,650	152,006
12	165,562	0,500	82,781	168,315	0,250	42,079	11,091	178,000	0,650	104,609
13	337,398	0,500	168,699	370,323	0,250	92,581	22,208	396,000	0,650	235,192
14	171,162	0,500	85,581	186,338	0,250	46,585	11,091	199,000	0,650	118,259
15	197,221	0,500	98,611	211,207	0,250	52,802	14,394	254,012	0,650	150,714
16	170,507	0,500	85,254	174,644	0,250	43,661	11,091	184,000	0,650	108,509
17	145,384	0,500	72,692	147,507	0,250	36,877	10,035	160,000	0,650	93,965
18	163,764	0,500	81,882	163,764	0,250	40,941	11,091	187,000	0,650	110,459
19				164,613	0,250	41,153	22,720	239,000	0,650	132,630
20				105,757	0,250	26,439	11,091	115,188	0,700	69,540
21				157,349	0,250	39,337	14,394	231,000	0,650	135,756
22	108,212	0,500	54,106	200,167	0,250	50,042	14,394	228,667	0,700	145,673
23	88,195	0,500	44,098	158,844	0,250	39,711	11,360	180,938	0,650	106,250
24	150,480	0,500	75,240	167,094	0,250	41,774	11,091	190,984	0,550	93,950
P25	140,573	0,500	70,287	157,857	0,250	39,464	11,091	179,017	0,550	87,368
26	197,031	0,500	98,516	197,031	0,250	49,258	14,394	230,521	0,700	146,971
27	178,053	0,500	89,027	178,053	0,250	44,513	14,394	215,263	0,700	136,291
28	160,531	0,500	80,266	160,531	0,250	40,133	11,091	186,376	0,700	119,372
29	215,157	0,500	107,579	234,566	0,250	58,642	14,394	284,967	0,650	170,835
100				243,785	0,200	48,757	18,182	267,756	0,500	115,696
101							10,035	174,532	0,400	59,778
104							11,091	166,941	0,400	55,685
301	157,110	0,500	78,555	177,258	0,250	44,315	6,035	203,345	0,500	95,638
Celkem	4768,674		2384,337	5956,633		1476,969		7352,475		4164,319

Poznámka: šterk pro výhybkovou konstrukci (včetně šterku zapuštěného kolejového lože)

ODVODNĚNÍ - TRATIVODY

Tabulka č. 13

Název stavby:

Umístění				Délka potrubí	Potrubí			Hloubení rýhy					Podbetonování C16/20				Podklad štěrkopísek tl. 50 mm		Podklad štěrkopísek tl. 100 mm		Zásyp rýhy fr. 16/32	Geotextilie 300 g/m2					
číslo koleje/ umístění	Trativodní větev	vedení			typ	délka		objem potrubí	šířka rýhy	hloubka začátek	hloubka konec	hloubka průměr	objem odtěžení	podklad 100mm		opěrky		podklad		podklad							
		od	do			DN150	DN200							zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení		objem					
[#]	-	-	-	[m]	-	[m]	[m]	[m3]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m³]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	[m³]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]
1 /L	T1	Šv1	Šp2	33,200	DN150	33,200	-	0,587	0,600	0,480	0,900	0,690	13,745	ano	1,992	ano	2,015	ano	0,996	ne	0	13,135	2,160	3,000	2,580	85,656	
1/P	T2	Šv3	Šp4	7,000	DN150	7,000	-	0,124	0,600	0,830	0,940	0,885	3,717	ano	0,420	ano	0,489	ano	0,210	ne	0	3,524	2,860	3,080	2,970	20,790	
1/P	T2	Šp4	Šk5	26,500	DN150	26,500	-	0,468	0,800	1,200	1,100	1,150	24,380	ano	2,120			ano	1,060	ne	0	26,032	3,800	3,600	3,700	98,050	
1/P	T2	Šk5	Šv9	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,100	0,880	0,990	28,512	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,544	3,400	2,960	3,180	152,640	
1/P	T3	Šk11	Šk12	20,000	DN200	-	20,000	0,628	0,800	1,440	1,360	1,400	22,400	ano	1,600			ano	0,800	ne	0	23,372	4,280	4,120	4,200	84,000	
1/P	T3	Šk12	Šp14	48,000	DN200	-	48,000	1,508	0,800	1,360	1,000	1,180	45,312	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	47,644	4,120	3,400	3,760	180,480	
1/P	T3	Šp14	Šk15	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,250	1,140	1,195	22,944	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,440	3,900	3,680	3,790	90,960	
1/P	T3	Šk15	Šv16	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,140	0,980	1,060	19,080	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	20,350	3,480	3,160	3,320	99,600	
1/P	T9	Šv16	Šk17	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	0,980	1,010	0,995	14,328	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	15,344	3,160	3,220	3,190	76,560	
1/P	T9	Šk17	Šk18	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,010	1,120	1,065	19,170	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	20,440	3,220	3,440	3,330	99,900	
1/P	T9	Šk18	Šk19	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,120	1,300	1,210	23,232	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,728	3,640	4,000	3,820	91,680	
2/P	T9	Šk19	Šk22	90,000	DN150	90,000	-	1,590	0,800	1,300	1,400	1,350	97,200	ano	7,200			ano	3,600	ne	0	102,810	4,000	4,200	4,100	369,000	
2/P	T9	Šk22	Šk23	30,000	DN200	-	30,000	0,942	1,000	1,400	1,500	1,450	43,500	ano	3,000			ano	1,500	ne	0	45,558	4,400	4,600	4,500	135,000	
2/P	T9	Šk23	Šk24	24,000	DN200	-	24,000	0,754	1,000	1,500	1,600	1,550	37,200	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	38,846	4,600	4,800	4,700	112,800	
2/P	T9	Šk24	Šp25	24,300	DN200	-	24,300	0,763	1,000	1,600	1,630	1,615	39,245	ano	2,430			ano	1,215	ne	0	40,911	4,800	4,860	4,830	117,369	
1/P	T17	S01	Šk26	29,650	DN150	29,650	-	0,524	0,800	1,300	1,200	1,250	29,650	ano	2,372			ano	1,186	ne	0	31,498	4,000	3,800	3,900	115,635	
1/P	T17	Šk26	Šv28	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,600	1,200	0,900	1,050	60,480	ano	5,760			ano	2,880	ne	0	64,544	3,600	3,000	3,300	316,800	
1/P	T22	Šv29	Šk30	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	0,900	0,900	25,920	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	27,952	3,000	3,000	3,000	144,000	
1/P	T22	Šk30	Šp31	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	0,900	1,020	0,960	36,864	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	39,856	3,200	3,440	3,320	159,360	
1/L	T27	Šp32	Šk33	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,100	1,250	1,175	45,120	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	48,112	3,600	3,900	3,750	180,000	
1/L	T27	Šk33	S09	36,000	DN200	-	36,000	1,131	0,800	1,250	1,400	1,325	38,160	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	39,909	3,900	4,200	4,050	145,800	
1/L	T30	S09	Šp34	37,400	DN150	37,400	-	0,661	0,800	1,400	1,320	1,360	40,691	ano	2,992			ano	1,496	ne	0	43,022	4,200	4,040	4,120	154,088	
1/L	T30	Šp34	Šp35	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,320	1,300	1,310	50,304	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	53,296	4,040	4,000	4,020	192,960	
1/P	T35	Šp36	Šk37	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,230	1,130	1,180	22,656	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,152	3,860	3,660	3,760	90,240	
1/P	T35	Šk37	Šk38	14,500	DN150	14,500	-	0,256	0,800	1,130	1,040	1,085	12,586	ano	1,160			ano	0,580	ne	0	13,490	3,660	3,480	3,570	51,765	
1/P	T35	Šk38	Šv39	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,040	0,900	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,280	3,000	3,140	150,720	
1/P	T39	Šv40	Šk41	62,000	DN150	62,000	-	1,096	0,600	0,910	1,100	1,005	37,386	ano	3,720	ano	2,176	ano	1,860	ne	0	37,834	3,020	3,400	3,210	199,020	
1/P	T39	Šk41	Šp42	36,300	DN150	36,300	-	0,641	0,800	1,100	1,200	1,150	33,396	ano	2,904			ano	1,452	ne	0	35,659	3,600	3,800	3,700	134,310	
1/P	T39	Šp42	Šk43	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,200	1,330	1,265	48,576	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	51,568	3,800	4,060	3,930	188,640	
1/P	T39	Šk43	Šk44	48,000	DN150	48,000	-	0,848	1,000	1,330	1,600	1,465	70,320	ano	4,800			ano	2,400	ne	0	74,272	4,260	4,800	4,530	217,440	
1/P	T39	Šk44	Šp45	26,300	DN150	26,300	-	0,465	1,000	1,600	1,740	1,670	43,921	ano	2,630			ano	1,315	ne	0	46,086	4,800	5,080	4,940	129,922	
1/P	T43	Šp45	Šk46	22,000	DN150	22,000	-	0,389	0,600	1,740	0,900	1,320	17,424	ne	0			ne	0	ano	1,320	19,015	4,680	3,000	3,840	84,480	
1/P	T43	Šk46	Šv47	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,040	0,970	27,936	ne	0			ne	0	ano	2,880	31,408	3,000	3,280	3,140	150,720	
4/L	T34	Šp49	Šk50	20,600	DN150	20,600	-	0,364	0,600	0,850	0,850	0,850	10,506	ne	0			ne	0	ano	1,236	11,996	2,900	2,900	2,900	59,740	
4/L	T34	Šk50	Šv51	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,600	0,850	0,850	0,850	9,180	ne	0			ne	0	ano	1,080	10,482	2,900	2,900	2,900	52,200	
RFP/P	T42	Šp52	Šv53	18,700	DN150	18,700	-	0,330	0,600	1,200	0,800	1,000	11,220	ne	0			ne	0	ano	1,122	12,573	3,600	2,800	3,200	59,840	
5/L	T10	Šv54	Šk55	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,300	1,400	1,350	19,440	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	20,456	3,800	4,000	3,900	93,600	
5/L	T10	Šk55	Šk59	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,800	1,400	1,311	1,356	104,102	ano	7,680			ano	3,840	ne	0	110,086	4,200	4,022	4,111	394,656	
5/L	T10	Šk59	Šk61	48,000	DN200	-	48,000	1,508	0,800	1,311	1,400	1,356	52,051	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	54,383	4,022	4,200	4,111	197,328	
5/L	T10	Šk61	S03	31,500	DN200	-	31,500	0,990	0,800	1,400	1,500	1,450	36,540	ano	2,520			ano	1,260	ne	0	38,070	4,200	4,400	4,300	135,450	
5/L	T18	S03	Šk62	29,600	DN150	29,600	-	0,523	0,800	1,300	1,200	1,250	29,600	ano	2,368			ano									

PHA/P	T40	Šk78	Šp80	55,300	DN150	55,300	-	0,977	1,000	1,360	1,700	1,530	84,609	ano	5,530			ano	2,765	ne	0		89,162	4,320	5,000	4,660	257,698
PHA/P	T44	Šv81	Šp103	553,000	DN150	553,000	-	9,772	0,600	1,150	1,150	1,150	381,570	ano	33,180			ano	16,590	ne	0		404,978	3,500	3,500	3,500	1 935,500
11B/P	T4	Šp104	Šk106	60,000	DN150	60,000	-	1,060	0,800	1,300	1,030	1,165	55,920	ano	4,800			ano	2,400	ne	0		59,660	4,000	3,460	3,730	223,800
11B/P	T4	Šk106	Šv107	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,030	0,900	0,965	17,370	ano	1,800			ano	0,900	ne	0		18,640	3,260	3,000	3,130	93,900
11B/P	T6	Šv107	Šk109	60,000	DN150	60,000	-	1,060	0,600	0,900	1,040	0,970	34,920	ano	3,600			ano	1,800	ne	0		37,460	3,000	3,280	3,140	188,400
11B/P	T6	Šk109	Šk110	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,800	1,040	1,080	1,060	25,440	ano	2,400			ano	1,200	ne	0		27,310	3,480	3,560	3,520	105,600
11B/P	T6	Šk110	Šk111	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,080	1,150	1,115	21,408	ano	1,920			ano	0,960	ne	0		22,904	3,560	3,700	3,630	87,120
11B/P	T6	Šk111	Šp112	12,000	DN150	12,000	-	0,212	0,800	1,150	1,220	1,185	11,376	ano	0,960			ano	0,480	ne	0		12,124	3,700	3,840	3,770	45,240
11B/P	T6	Šk112	Šk113	24,000	DN200	-	24,000	0,754	0,800	1,220	1,400	1,310	25,152	ano	1,920			ano	0,960	ne	0		26,318	3,840	4,200	4,020	96,480
11B/P	T6	Šk113	Šk114	30,000	DN200	-	30,000	0,942	0,800	1,400	1,500	1,450	34,800	ano	2,400			ano	1,200	ne	0		36,258	4,200	4,400	4,300	129,000
11A 11/P	T6	Šk114	Šp115	26,000	DN200	-	26,000	0,817	1,000	1,500	1,700	1,600	41,600	ano	2,600			ano	1,300	ne	0		43,383	4,600	5,000	4,800	124,800
11A 11/P	T6	Šp115	S04	23,600	DN200	-	23,600	0,741	1,000	1,700	1,700	1,700	40,120	ano	2,360			ano	1,180	ne	0		41,739	5,000	5,000	5,000	118,000
11A 11/P	T19	S04	Šk116	29,600	DN150	29,600	-	0,523	0,800	1,200	1,150	1,175	27,824	ano	2,368			ano	1,184	ne	0		29,669	3,800	3,700	3,750	111,000
11A 11/P	T19	Šk116	Šv118	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,600	1,150	0,900	1,025	59,040	ano	5,760			ano	2,880	ne	0		63,104	3,500	3,000	3,250	312,000
11A 11/P	T24	Šv119	Šk120	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,040	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0		29,968	3,000	3,280	3,140	150,720
11A 11/P	T24	Šk120	Šk122	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,800	1,040	1,330	1,185	91,008	ano	7,680			ano	3,840	ne	0		96,992	3,480	4,060	3,770	361,920
11A 11/P	T24	Šk122	S011	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,800	1,330	1,400	1,365	39,312	ano	2,880			ano	1,440	ne	0		41,556	4,060	4,200	4,130	148,680
11A 11/P	T31	S011	Šk123	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,440	1,240	1,340	19,296	ne	0			ne	0	ano	1,440		21,138	4,280	3,880	4,080	73,440
11A 11/P	T31	Šk123	Šk124	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,240	1,060	1,150	44,160	ano	3,840			ano	1,920	ne	0		47,152	3,880	3,520	3,700	177,600
11A 11/P	T31	Šk124	Šk125	22,000	DN150	22,000	-	0,389	0,600	1,060	1,000	1,030	13,596	ano	1,320			ano	0,660	ne	0		14,527	3,320	3,200	3,260	71,720
11A 11/P	T31	Šk125	Šv126	38,000	DN150	38,000	-	0,671	0,600	1,000	1,010	1,005	22,914	ano	2,280			ano	1,140	ne	0		24,523	3,200	3,220	3,210	121,980
11A 11/P	T5	Šv127	Šk130	72,000	DN150	72,000	-	1,272	0,600	0,920	1,040	0,980	42,336	ano	4,320			ano	2,160	ne	0		45,384	3,040	3,280	3,160	227,520
11A 11/P	T5	Šk130	Šk132	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,040	1,160	1,100	42,240	ano	3,840			ano	1,920	ne	0		45,232	3,480	3,720	3,600	172,800
11A 11/P	T5	Šk132	Šp133	32,000	DN150	32,000	-	0,565	0,800	1,160	1,240	1,200	30,720	ano	2,560			ano	1,280	ne	0		32,715	3,720	3,880	3,800	121,600
302 301A/P	T8	Šv134	Šk135	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,060	1,030	1,045	15,048	ano	1,440			ano	0,720	ne	0		16,064	3,320	3,260	3,290	78,960
302 301A/P	T8	Šk135	Šp136	21,000	DN150	21,000	-	0,371	0,600	1,030	1,003	1,017	12,808	ano	1,260			ano	0,630	ne	0		13,697	3,260	3,206	3,233	67,893
302 301A/P	T8	Šp136	Šk137	27,000	DN150	27,000	-	0,477	0,800	1,003	1,140	1,072	23,144	ano	2,160			ano	1,080	ne	0		24,827	3,406	3,680	3,543	95,661
302 301A/P	T8	Šk137	Šk139	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,140	1,370	1,255	48,192	ano	3,840			ano	1,920	ne	0		51,184	3,680	4,140	3,910	187,680
302 301A/P	T8	Šk139	Šk140	24,000	DN150	24,000	-	0,424	1,000	1,370	1,450	1,410	33,840	ano	2,400			ano	1,200	ne	0		35,816	4,340	4,500	4,420	106,080
302 301A/P	T8	Šk140	Šk141	42,000	DN150	42,000	-	0,742	1,000	1,450	1,540	1,495	62,790	ano	4,200			ano	2,100	ne	0		66,248	4,500	4,680	4,590	192,780
302 301A/P	T8	Šk141	Šp142	15,000	DN150	15,000	-	0,265	1,000	1,540	1,640	1,590	23,850	ano	1,500			ano	0,750	ne	0		25,085	4,680	4,880	4,780	71,700
301/P	T7	Šv143	Šp144	21,300	DN150	21,300	-	0,376	0,600	0,931	1,000	0,966	12,339	ano	1,278	ano	0,748	ano	0,639	ne	0		12,493	3,062	3,200	3,131	66,690
11C/P	T11	Šp145	Šk146	28,000	DN150	28,000	-	0,495	0,600	0,960	0,910	0,935	15,708	ano	1,680	ano	0,983	ano	0,840	ne	0		15,910	3,120	3,020	3,070	85,960
11C/P	T11	Šk146	Šp147	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,600	0,910	0,930	0,920	19,872	ne	0			ne	0	ano	2,160		22,476	3,020	3,060	3,040	109,440
11C/P	T11	Šp147	Šp148	42,000	DN150	42,000	-	0,742	0,600	0,930	0,980	0,955	24,066	ne	0			ne	0	ano	2,520		27,104	3,060	3,160	3,110	130,620
11C/P	T11	Šp148	Šk149	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,600	0,980	0,920	0,950	25,080	ne	0			ne	0	ano	2,640		28,262	3,160	3,040	3,100	136,400
11C/P	T11	Šk149	Šv151	64,000	DN150	64,000	-	1,131	0,600	0,920	0,940	0,930	35,712	ne	0			ne	0	ano	3,840		40,341	3,040	3,080	3,060	195,840
13/P	T12	Šp152	Šp153	41,500	DN150	41,500	-	0,733	0,600	0,950	0,950	0,950	23,655	ne	0			ne	0	ano	2,490		26,657	3,100	3,100	3,100	128,650
15/P	T14	Šp154	Šk155	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,070	1,100	1,085	31,248	ne	0			ne	0	ano	2,880		34,720	3,340	3,400	3,370	161,760
15/P	T14	Šk155	Šv156	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,100	0,940	1,020	14,688	ne	0			ne	0	ano	1,440		16,424	3,400	3,080	3,240	77,760
15/P	T15	Šv156	Šk157	30,600	DN150	30,600	-	0,541	0,600	0,940	1,080	1,010	18,544	ano	1,836			ano	0,918	ne	0		19,839	3,080	3,360	3,220	98,532
15/P	T15	Šk157	Šk158	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,080	1,170	1,125	21,600	ano	1,920			ano	0,960	ne	0		23,096	3,560	3,740	3,650	87,600
15/P	T15	Šk158	S06	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,170	1,223	1,197	17,230	ano	1,440			ano	0,720	ne	0		18,352	3,740	3,846	3,793	68,274
15/P	T20	S06	Šk159	22,700	DN150	22,700	-	0,401	0,800	1,223	1,176	1,200	21,783	ano	1,816			ano	0,908	ne	0		23,198	3,846	3,752	3,799	86,237
15/P	T20	Šk159	Šk160	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,176	1,121	1,149	16,538	ano	1,440			ano	0,720	ne	0		17,660	3,752	3,642	3,697	66,546
15/P	T20	Šk160	Šk161	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,121	1,044	1,083	20,784	ano	1,920			ano	0,960	ne	0		22,280	3,642	3,488	3,565	85,560
15/P	T20	Šk161	Šv162	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,044	0,900	0,972	27,994	ano	2,880			ano	1,440	ne	0		30,025	3,288	3,000	3,144	150,912
15/P	T25	Šv162	Šk163	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,050	0,975	28,080	ano	2,880			ano	1,440	ne	0		30,112	3,000	3,300	3,150	151,200
15/P	T25	Šk163	Šp164	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,800	1,050	1,210	1,130	39,776	ano	3,520			ano	1,760	ne	0		42,518	3,500	3,820	3,660	161,040
15/P	T28	Šp164	Šk165	17,200	DN150	17,200	-	0,304	0,800	1,210	1,160	1,185	16,306	ano	1,376			ano	0,688	ne	0		17,378	3,820	3,720	3,770	64,844
15/P	T28																										

17/L	T21	Šk178	Šv179	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,040	0,900	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,280	3,000	3,140	150,720
17/L	T26	Šv179	Šk180	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,046	0,973	28,022	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,054	3,000	3,292	3,146	151,008
17/L	T26	Šk180	S17	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,800	1,046	1,303	1,175	41,342	ano	3,520			ano	1,760	ne	0	44,085	3,492	4,006	3,749	164,956
17/L	T29	S17	S016	46,000	DN150	46,000	-	0,813	1,000	1,303	1,135	1,219	56,074	ne	0			ne	0	ano	4,600	62,161	4,206	3,870	4,038	185,748
17/L	T29	S016	S015	47,800	DN150	47,800	-	0,845	1,000	1,135	1,000	1,068	51,027	ne	0			ne	0	ano	4,780	57,352	3,870	3,600	3,735	178,533
15/L	T33	S014	Šk181	19,600	DN200	-	19,600	0,616	1,000	1,580	1,530	1,555	30,478	ano	1,960			ano	0,980	ne	0	31,822	4,760	4,660	4,710	92,316
15/L	T33	Šk181	Šp182	36,000	DN200	-	36,000	1,131	0,800	1,530	1,350	1,440	41,472	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	43,221	4,460	4,100	4,280	154,080
13/L	T33	Šp182	Šv183	27,000	DN150	27,000	-	0,477	0,600	0,960	0,960	0,960	15,552	ne	0			ne	0	ano	1,620	17,505	3,120	3,120	3,120	84,240
107/P	T38	Šv184	Šp185	19,000	DN150	19,000	-	0,336	0,600	0,461	1,283	0,872	9,941	ne	0			ne	0	ano	1,140	11,315	2,122	3,766	2,944	55,936
17/L	T37	Šp185	Šk186	42,000	DN150	42,000	-	0,742	0,800	1,283	1,140	1,212	40,706	ano	3,360	ano	2,356	ano	1,680	ne	0	40,968	3,966	3,680	3,823	160,566
17/L	T37	Šk186	Šk188	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,140	1,160	1,150	44,160	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	47,152	3,680	3,720	3,700	177,600
9/L	T37	Šk188	Šv190	46,000	DN150	46,000	-	0,813	0,600	0,960	0,920	0,940	25,944	ano	2,760			ano	1,380	ne	0	27,891	3,120	3,040	3,080	141,680
VLECKA DEPO/L	T41	Šp191	Šv192	44,750	DN150	44,750	-	0,791	0,800	1,000	0,900	0,950	34,010	ano	3,580			ano	1,790	ne	0	36,799	3,400	3,200	3,300	147,675
9/P	T013	Šv193	Šp195	48,500	DN150	48,500	-	0,857	0,600	1,000	1,110	1,055	30,701	ano	2,910			ano	1,455	ne	0	32,753	3,200	3,420	3,310	160,535
CELKEM				5 477,800		5 056,800	421,000						4 569,687		347,394		13,929		173,697		45,962	4 869,512				19 686,988
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]													2,000													
Přeprava hmot [t]													9 139,375													

Poznámka: Hloubka rýhy měřena od úrovně zemní pláně po dno výkopu, v rámci zásypu frakcí 16/62 dopočítána výška dosypu po úroveň konstrukční vrstvy (+0.25 m)

Název stavby:

Umístění					Délka potrubí	Potrubí				Hloubení rýhy					Beton C 16/20				Podklad štěrkopísek tl. 50 mm		Podklad štěrkopísek tl. 100 mm		Obsyp stěrkopísek tl. 300 mm		Zpětný zásep rýhy zeminou	
koleje/ umístění	Svodné potrubí / sběrač	Materiál potrubí	vedení			typ	délka			šířka rýhy	hloubka začátek	hloubka koniec	hloubka průměr	hloubka odtěžení	podklad 100 mm		obetonávka		podklad		podklad		zřízení	objem		
			od	do			DN200	DN300	objem potrubí						zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem				
[#]	[#]	[#]	-	-	[m]	-	[m]	[m]	[m³]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m³]	-	[m³]	-	[m³]	-	[m³]	-	[m³]	-	[m³]	-	[m³]
1	Sběrač č. 1	PVC	S01	S02	12,4	DN300	-	12,400	0,390	1,000	1,956	2,550	2,253	27,937	ano	1,240	ano	5,819	ano	0,620	ne	0	ne	0	19,868	
5b	Sběrač č. 1	PVC	S02	S03	6,3	DN300	-	6,300	0,198	1,000	2,594	2,114	2,354	14,830	ano	0,630	ano	2,957	ano	0,315	ne	0	ne	0	10,731	
7;9	Sběrač č. 1	PVC	S03	S04	9,5	DN300	-	9,500	0,298	1,000	1,963	2,388	2,176	20,667	ano	0,950	ano	4,458	ano	0,475	ne	0	ne	0	14,485	
17	Sběrač č. 2	PVC	S18	Vsak. Objekt č.2	3,5	DN300	-	3,500	0,110	1,000	3,026	0,750	1,888	6,608	ano	0,350	ano	1,643	ano	0,175	ne	0	ne	0	4,330	
12a	Svodné potrubí	PVC	Šp2	Šp2.2	1	DN200	1,000	-	0,031415	0,600	0,8	0,85	0,825	0,495	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,060	ano	0,085	0,319	
12a	Svodné potrubí	PVC	VJ2	VJ3	3,2	DN200	3,200	-	0,100528	0,6	0,8	0,8	0,8	1,536	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,192	ano	0,256	0,987	
1P2a	Svodné potrubí	PVC	VJ6	VJ7	2,4	DN200	2,400	-	0,075396	0,6	1,777	1,797	1,787	2,57328	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,144	ano	0,431	1,923	
1P2a	Svodné potrubí	PVC	VJ6	VJ5	2,5	DN200	2,500	-	0,078538	0,6	1,777	1,797	1,787	2,6805	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,150	ano	0,449	2,003	
1P2a	Svodné potrubí	PVC	VJ5	VJ4	2,4	DN200	2,400	-	0,075396	0,6	1,809	1,829	1,819	2,61936	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,144	ano	0,439	1,961	
17	Sběrač č. 1	PVC	S08	Vsak.objekt č.1	2	DN300	-	2	0,06283	1,000	1,774	0,750	1,262	2,524	ano	0,200	ano	0,939	ano	0,100	ne	0	ne	0	1,223	
1L2b	Svodné potrubí	PVC	S19	Vsak.objekt č.3	1,2	DN200	1,200	-	0,037698	1,000	2,7	2,8	2,75	3,3	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,120	ano	0,336	2,806	
1P2a	Svodné potrubí	PVC	Horská vpust'	VJ6	1,6	DN200	1,600	-	0,050264	0,6	0,760	1,810	1,285	1,2336	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,096	ano	0,290	0,798	
11d	Sběrač č. 1	PVC	S04	S05	12,000	DN300	-	12,000	0,377	1,000	2,082	2,894	2,488	29,856	ano	1,200	ano	5,632	ano	0,600	ne	0	ne	0	22,047	
13	Sběrač č. 1	PVC	S05	S06	5,300	DN300	-	5,300	0,166	1,000	2,571	2,412	2,492	13,205	ano	0,530	ano	2,487	ano	0,265	ne	0	ne	0	9,756	
15;17	Sběrač č. 1	PVC	S06	S07	9,950	DN300	-	9,950	0,313	1,000	2,407	2,512	2,460	24,472	ano	0,995	ano	4,670	ano	0,498	ne	0	ne	0	17,997	
17	Sběrač č. 1	PVC	S07	S08	6,000	DN300	-	6,000	0,188	1,000	3,305	3,352	3,329	19,971	ano	0,600	ano	2,816	ano	0,300	ne	0	ne	0	16,067	
3;5	Sběrač č. 2	PVC	S09	S10	13,500	DN300	-	13,500	0,424	1,000	1,851	1,946	1,899	25,630	ano	1,350	ano	6,336	ano	0,675	ne	0	ne	0	16,845	
7;9	Sběrač č. 2	PVC	S10	S11	9,700	DN300	-	9,700	0,305	1,000	1,955	2,034	1,995	19,347	ano	0,970	ano	4,552	ano	0,485	ne	0	ne	0	13,035	
11	Sběrač č. 2	PVC	S11	S12	7,500	DN300	-	7,500	0,236	1,000	2,051	2,510	2,281	17,104	ano	0,750	ano	3,520	ano	0,375	ne	0	ne	0	12,223	
11;13	Sběrač č. 2	PVC	S12	S13	15,000	DN300	-	15,000	0,471	1,000	1,977	1,895	1,936	29,040	ano	1,500	ano	7,040	ano	0,750	ne	0	ne	0	19,279	
13	Sběrač č. 2	PVC	S13	S14	10,200	DN300	-	10,200	0,320	1,000	2,263	2,363	2,313	23,593	ano	1,020	ano	4,787	ano	0,510	ne	0	ne	0	16,955	
17	Sběrač č. 2	PVC	S14	S15	6,000	DN300	-	6,000	0,188	1,000	2,363	2,657	2,510	15,060	ano	0,600	ano	2,816	ano	0,300	ne	0	ne	0	11,156	
17	Sběrač č. 2	PVC	S15	S16	47,800	DN300	-	47,800	1,502	1,000	1,581	1,724	1,653	78,999	ano	4,780	ne	0	ne	0	ne	0	ano	25,301	47,417	
17	Sběrač č. 2	PVC	S16	S17	46,000	DN300	-	46,000	1,445	1,000	1,724	1,828	1,776	81,701	ano	4,600	ne	0	ne	0	ne	0	ano	24,348	51,308	
17	Sběrač č. 2	PVC	S17	S18	5,000	DN300	-	5,000	0,157	1,000	4,042	4,037	4,040	20,198	ano	0,500	ano	2,347	ano	0,250	ne	0	ne	0	16,944	
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp2.1	Šp2.2	1,000	DN200	1,000	-	0,031	0,600	1,761	1,761	1,761	1,057	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,060	ano	0,269	0,697	
1	Svodné potrubí	PVC	Šp2.2	VJ1	6,000	DN200	6,000	-	0,188	0,800	2,707	0,634	1,671	8,018	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,480	ano	2,212	5,138	
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp4	Šp4.1	6,500	DN200	6,500	-	0,204	1,000	2,113	2,193	2,153	13,995	ano	0,650	ano	1,746	ano	0,325	ne	0	ne	0	11,069	
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp4.1	Šp4.2	8,700	DN200	8,700	-	0,273	0,600	1,500	1,500	1,500	7,830	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,522	ano	4,077	2,958	
1	Svodné potrubí	PVC	Šp4.2	VJ2	5,600	DN200	5,600	-	0,176	1,000	3,000	0,800	1,900	10,640	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,560	ano	2,624	7,280	
1;9a	Svodné potrubí	PE-HD	Šp14	Šp104	8,900	DN200	8,900	-	0,280	0,800	1,100	1,250	1,175	8,366	ano	0,712	ano	1,857	ano	0,356	ne	0	ne	0	5,162	
302	Svodné potrubí	PE-HD	Šp136	Šp144	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,600	1,250	1,400	1,325	3,816	ano	0,288	ano	0,713	ano	0,144	ne	0	ne	0	2,520	
11c;13	Svodné potrubí	PE-HD	Šp147	Šp169	7,300	DN200	7,300	-	0,229	0,600	1,400	1,320	1,360	5,957	ano	0,438	ano	1,085	ano	0,219	ne	0	ne	0	3,986	
11c	Svodné potrubí	PE-HD	Šp148	Šp152	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,600	1,320	1,300	1,310	3,773	ano	0,288	ano	0,713	ano	0,144	ne	0	ne	0	2,477	
15;17	Svodné potrubí	PE-HD	Šp154	Šp171	7,000	DN200	7,000	-	0,220	0,600	1,230	1,130	1,180	4,956	ano	0,420	ano	1,040	ano	0,210	ne	0	ne			

Navážky z tělesa železničního spodku

navážky z tříděné křemelinové spektu							Celkem	Celkem
	asf. Beton	navážka					hmotnost (t)	objem (m3)
	tl. (m)	tl. (m)	tl. průměr (m)	plocha (m2)	kubatura (m3)			
KS 2 R	0,33			681	224,7	(asfal. beton)	494,34	224,7
KS 3		0,47		614	288,58	štěrkopísek škvára směs jílu, škváry, stavebního rumu	17125,812	7784,46
KS 5 R		0,71		298	211,58			
KS 7a		0,2		632	126,4			
KS 8		0,09		559	50,31			
KS 16		0,13	0,505	1690	853,45			
KS 18		0,88						
KS 22		0,39						
KS 23		0,09						
KS 24		0,27		660	257,4			
KS 26		0,09		876	78,84			
KS 24		0,27		650	175,5			
KS 26		0,65		1162	755,3			
KS 28		0,1		660	66			
KS 29		0,35		950	332,5			
KS 31a		1,5		165	247,5			
KS 31b		1,5		165	247,5			
KS 32		0,17	0,24	2920	700,8			
KS 36		0,31						
KS 38		0,35						
KS 38		0,35		460	161			
KS 39		0,23		690	158,7			
KS 40		0,42	0,55	2400	1320			
KS 42		0,51						
KS 43		0,72						
KS 44		0,54	0,47	3730	1753,1			
KS 45		0,68						
KS 46		0,19						

Navážky (hlína, kamení) v prostoru mezi nově budovaným kolejištěm a stávající částí kolejiště (účelové část):

Předpokládané množství

40 m3

88 t

Celkem odtěžení navážky		8049,16	m3	17708,152	t
Celkem materiál na skládku (suť)		7824,46	m3	17213,812	t
Celkem materiál na skládku (asf. beton)		224,7	m3	494,34	t

Drážní stezky			
Umístění u č. koleje / mezi kolejemi	Homogenizace [m2]	Úprava frakcí 4/16 t. 50 mm [m2]	Úprava frakcí 4/16 tl. 50 mm [m3]
vlevo koleje číslo 17		846,00	42,30
vlevo koleje číslo 11c		58,00	2,90
vpravo koleje číslo 11c		58,00	2,90
mezi kolejí číslo 13 a 11a	588,00		
vlevo koleje číslo 11c	405,00		
vpravo koleje číslo 301a	405,00		
mezi kolejí číslo 13 a 15		655,00	32,75
mezi kolejí číslo 15 a 17		835,00	41,75
vpravo koleje číslo 2a	641,00		
mezi kolejí číslo 1 a 2		550,00	27,50
vlevo koleje číslo 302	65,00		
mezi kolejí číslo 1 a 3		202,00	10,10
vlevo koleje číslo 1	204,00		
mezi kolejí číslo 302, 301a a 11a	656,00		
mezi kolejí číslo 9 a 11		1231,00	61,55
mezi kolejí číslo 7 a 9		1049,00	52,45
mezi kolejí číslo 5 a 7		1042,00	52,10
vpravo koleje číslo 5a, 5b		302,00	15,10
vpravo koleje číslo 11b	423,00		
mezi kolejí číslo 11a a 11b	657,00		
vpravo koleje číslo 2		46,00	2,30
mezi kolejí číslo 2 a 4	450,00		
mezi kolejí číslo 1 a 3	311,00		
vpravo koleje číslo 1zb		208,00	10,40
vlevo koleje číslo 1zb		174,00	8,70
vpravo koleje číslo 101		191,00	9,55
mezi kolejí číslo 102 a 103		35,00	1,75
mezi kolejí číslo 103 a 107		244,00	12,20
vlevo koleje číslo 118		118,00	5,90
vpravo koleje číslo 4	307,00		
vlevo koleje číslo 101a	484,00		
traťová kolej Liberec vpravo		288,00	14,40
traťová kolej Liberec vlevo		230,00	11,50
traťová kolej Praha vlevo		288,00	14,40
traťová kolej Praha vpravo		400,00	20,00
vpravo koleje číslo 101a	601,00		
mezi výhybkou číslo 26 a 27	83,00		
mezi výhybkou číslo 20 a 21	79,00		
mezi kolejí 3 a 5	68,00		
mezi kolejí 11 a 13	160,00		
vpravo koleje číslo 4a	237,00		
vlevo koleje číslo 4a	91,00		
mezi výhybkou číslo 23 a 50	210,00		
Celkem	7125	9050	452,5

Pozn.: plochy dle výkresové dokumentace

Plochy provizorních přístupových komunikací
(předpoklad dle výkresové dokumentace POV)

Tabulka č. 17

[illegible]

Vsakovací objekty (vsakovací koše - vsakovací boxy)

Tabulka č. 18

	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.1	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.2	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.3	CELKEM
Odkop otevřené stavební jámy (m3)	655,700	1334,458	783,164	2773,322
Odkop jámy pro osazení vsakovacích košů (m3)	820,272	908,816	324,900	2053,988
Výplň štěrkem frakce 31,5/63 mm (m3)	175,605	269,972	111,865	557,442
Praný štěrk frakce 8/16 mm (m3)-podsyp	10,138	10,598	2,944	23,680
Netkaná geotextilie (m2)-dno	103,680	132,480	36,800	272,960
Dno základních desek+vsakovací bloky (m3) (hrubý objem)	213,350	184,730	69,888	467,968
Dno základních desek+vsakovací bloky (m3) (čistý objem)	202,300	175,120	66,360	443,780
Netkaná geotextilie (m2)-opláštění	277,317	354,179	151,226	782,721
Praný štěrk frakce 8/16 mm (m3)-krycí vrstva	6,963	9,011	2,150	18,124
Prostor pro snížení nadnásypu nad vsakovacími koši (m3)	38,770	195,757		234,527
Zpětný zásyp vyzískanou zemínou (m3)	1031,146	1573,206	921,217	3525,569

Odvětrávací hlavice+krycí skruž- 3ks

Včetně přesahu (geotextilie)	400,047	510,992	197,427	1108,465
------------------------------	---------	---------	---------	----------

Zapažení stavební jámy pro osazení vsakovacích košů bude provedeno systémem lineárně kluzného pažen

CELKEM ODKOP	CELKEM ZPĚTNÝ ZÁSYP	CELKEM ODVOZ PŘEBYTKU NA ZEMNÍ VAL
4827,310	3525,569	1301,741

Odtěžení materiálu - vsakovací jímky, trativodní šachty plastové, šachty betonové

Tabulka č. 19

Plastové trativodní šachty DN400:	
Viz tabulky trativodních šachet (příloha č. 6 TZ):	
Počet ks šachet	205 ks
Průměrná výška šachty	1,9 m
Podsyp ze štěrkopísku (0.2m*1m*1m*počet ks)	41 m3
Výkop pro šachty ((průměrná výška* šířka výkopu 1m * délka výkopu 1m)	389,50 m3
Obsyp frakcí 16/32 ((průměrná výška - výška kol. lože 0.55 - kon. vrstva 0.25m)* šířka výkopu 1m * délka výkopu 1m-podsyp - objem šachty)	149,72 m3

Vsakovací jímky:

Viz tabulka vsakovací jímky (příloha č. 9 TZ):

Vsakovací jímky																		
číslo	staničení (definiční)	tloušťka stěny skruže	vnitřní průměr základníh o tělesa	Použité studniční skruže			poklop skruží dělený	výška dna jímky	výška poklopu	přítoky DN / výška	odtoky DN / výška	Stavební výška jímky	Půdorysný výkop pro jímku (1,2x1,2)	Výkop pro šachtu	Frakce 31,5/63 (výplň šachty)	Frakce 16/32 (obsyp šachty)	Zpětný zásyp vyzískano u	Zemina na zemní val
				stavební výška 1.0m	stavební výška 0.5m	stavební výška 0.25m												
[#]	[km]	[mm]	-	[ks]	[ks]	[ks]	[ks]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
Celkem				96	-	-	11							136	4	17	47	89

Betonové šachty na hlavním sběrači:

Viz tabulka betonových šachet (příloha č. 7 TZ):

Hloubení šachet					
Šířka výkopu (krabicov ého pažení)	Výška odkopu (hloubení)	Výška obsypu	Objem výkopu zeminy	Zpětný zásyp vyzískano u zemninou se zhutnění	Objem zeminy - uložení na zemní val
[m]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]
			520,85	464,48	56,37

S49															
ETAPA	Kolej č. / úsek	betonové pražce rozdělení "c" [m]	dřevěné pražce rozdělení "c"	dřevěné pražce rozdělení "u"	směrová a výšková úprava koleje betonové pražce [m]	směrová a výšková úprava koleje dřevěné pražce [m]	směrová a výšková úprava výhybky (dřevěné pražce) [m]	svary [ks]	řezy kolejnic [ks]	odtěžení štěrku [m3]	nový štěrk [m3]	odtěžení štěrku výhybka [m3]	nový štěrk výhybka [m3]	doplnění štěrku z GPK [m3]	Poznámka
POV E0	KV47 - ZV50		6,030			6,030			4,000					4,000	Vložený kolejový rošt bude ponechán stykovaný
POV E0	Koleje série 100				184,300	47,175	81,580								Podbití kolejí a výhybek v sérii 100 do provizorní nivelety. Zřízení kolejového roštu do definitivní podoby bez provizorního stavu. Finální provedení směrové geometrie. Zřízení kolejového lože započítáno v definitivním zřízení kolejí a výhybek.
POV EI	ZV26-KV59				55,000			2,000	4,000					4,500	Část kolejového roštu mezi výhybkami bude zhotovena z finálního kolejového roštu, který bude v dalších etapách podbit do definitivního stavu.
POV EI	ZV21-KV57	69,065			81,065			8,000	16,000	151,943	151,943			2,400	Zrušení provizorního stavu v Etapě IIIb
POV EI	K5	70,346		4,200	70,346	7,740		8,000	16,000	164,001	164,001				Započítáno odtěžení provizorního stavu. Prvotní odtěžení pro provizorní stav provedeno v rámci demontáží a odtěžování v etapě I
POV EI	K3	125,091		12,000	125,091	15,545	43,750	12,000	24,000	301,600	301,600	55,000	55,000		Započítáno odtěžení provizorního stavu. Prvotní odtěžení pro provizorní stav provedeno v rámci demontáží a odtěžování v etapě I
POV EI	K2	4,000			120,000			4,000	8,000	8,800	8,800			3,600	
POV EI	K1	4,000			110,000			4,000	8,000	8,800	8,800			3,300	
POV EI	7(s.č.)-5a(n.č.)	4,000			84,000			4,000	8,000	8,800	8,800			2,520	
POV EII	11(s.č.)-13(n.č.)	6,666			76,166			4,000	8,000	14,665	14,665			11,815	
POV EII	11(s.č.)-9(n.č.)	31,500			31,500			6,000	12,000	69,300	69,300			0,612	

CELKEM		314,668	6,030	16,200	937,468	76,490	125,330	52,000	108,000	727,910	727,910	55,000	55,000	32,747	
--------	--	---------	-------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--

E0	6,030	184,300	53,205	81,580	4,000										
EI	276,502	16,200	645,502	23,285	43,750	80,000	84,000	643,944	55	16,320					
EII	38,166		107,666			20,000	20,000	83,965		12,427					
EIIIb								617,544	55						
IV								110,365							

Poznámka: pro provizorní stavy kolejového roštu bude použit převážně materiál vyzískaný ze stavby (určený k předání správci). Výjimku budou tvořit nové dřevěné pražce u výhybky (doplňkové pražce), které budou s výhybkou předány správci.

Demontáž provizorních stavů:

provizorní výhybka č. 14 (JS49-1:9-190-P-p-d-ČZ-KS-SKI)	rozvinutá délka	43,75 m	Poznámka: výhybka nebude demontována do součástí, bude předána správci v ŽST Turnov. Předpokládá se ponechání s pražci.
provizorní rošt na betonových pražcích		314,668 m	Poznámka: započítána demontáž vytvořeného provizorního roštu (převozy správci po vyjmutí roštu započítány v rámci demontáže půdovního stavu)
provizorní rošt na dřevěných pražcích nových		16,200 m	Poznámka: doplňkové pražce výhybky, bude předáno správci
provizorní rošt na dřevěných pražcích vyzískaných		6,030 m	Poznámka: započítána demontáž vytvořeného provizorního roštu (převozy správci po vyjmutí roštu započítány v rámci demontáže půdovního stavu)

VÝHYBKY MONTÁŽ:

JS49-1:9-190-P-p-d-ČZ-KS-SKI		1 ks
Poznámka: specifikace výhybky dle TZ a VV.		
přebroušení nové výhybky	rozvinutá délka	43,75 m

Úprava drážní stezky - homogenizace kolejového lože bez dosypu frakcí 8/16		1078 m2
--	--	---------

Recyklace kolejového lože - bilance materiálu (štěrk)

Tabulka č. 21

Celkové množství odtěženého kolejového lože, drážních stezek a štěrku z výhybkových konstrukcí po odečtu pražců

20338,78 m3
36609,79836 t

z toho:

Kolejové lože a drážní stezky	19418,78 m3	34953,8 t
Shluk výhybek 101; 102; 103; 104 (kompletní kol. lože) + (štěrk z výměnové části - 15m3/kus výhybky)	920,00 m3	1656 t

Odpad kategorie N (štěrk z výhybek)	920 m3	koef. 1,8	1656 t
-------------------------------------	--------	-----------	--------

Recyklace kolejového lože a drážních stezek	19418,78 m3	34953,79836 t
Předpoklad zpětného využití	50% 9709,388434 m3	17476,89918 t
Odpad	50% 9709,388434 m3	17476,89918 t

1. Stupeň recyklace (recyklace vytěženého materiálu kolejového lože a drážních stezek)

Výstupní materiály:		
Frakce 18/90	50% 9709,388434 m3	17476,89918 t
Frakce 0/18 (odpad)	50% 9709,388434 m3	17476,89918 t

Odpad kategorie O (štěrk z recyklace) - frakce 0/18	9709,388434 m3	koef. 1,8	17476,89918 t
---	----------------	-----------	---------------

2. Stupeň recyklace (recyklace frakce 18/90)

Výstupní materiály ke zpětnému využití		
Frakce 31,5/63	0,4 40% 3883,755373 m3	
Frakce 0/32	0,6 60% 5825,63306 m3	

Obnova obslužné komunikace OŘ Hradec Králové z ulice Nad Perchtou:

Plocha obslužné komunikace	595 m2
Skladba konstrukce komunikace:	
štěrkodrt frakce 0/63 mm tl. 150 mm	0,15 m
štěrkodrt frakce 0/32 mm tl. 150 mm	0,15 m
geotextilie 300g/m2	595 m2
zhuštění pláň	595 m2
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (plocha * tl.vrstev)	178,5 m3

Asfaltová komunikace v areálu OŘ Hradec Králové:

Odkop materiálu pro zřízení konstrukce vozovky, po snesení stávajících betonových panelů	
Plocha asfaltové vozovky * tl. konstrukce vozovky (165m2 * 0.34m)	56,1 m3
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	165 m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ TL. 50MM	173,25 m2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	165 m2
infiltrační postřik do 1.0kg/m2	181,913 m2
VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	181,913 m2
zhuštění pláň	181,913 m2
VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	50 m
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	56,1 m3

Rozšíření tělesa železničního spodku bloky U3 (krabicový díl):

Délka úpravy	28,5 m
Počet kusů (délka 3.0m), jeden kus na stavbě zkrácen na 1/2	10 ks
Objem prefabrikátů (objem 1 ks 0.85m3 * počet)	8,5 m3
Podkladní beton C 20/25 (plocha v řezu 0.12 m2* délka)	3,42 m3
Podsyp pod bloky ze štěrkodrti 0/32 (průměrná plocha v řezu 0.3m2 * délka)	8,55 m3
Dosyp ze štěrkodrti 0/32 (nový násep v místě napojení na opěrnou zeď č. 2) (plocha v řezu 4.2 * délka 4.0m)	18,48 m3
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 0.6m2 * délka)	17,1 m3

Rozšíření tělesa železničního spodku geobuňkami - hruboskalské zhlaví:

Hruboskalské zhlaví geobuňky tl. 150 mm (plocha 50 m2 + 20 m2)	70 m2
Osetí na hlušinu	70 m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	70 m2
Rozšíření tělesa štěrkodrti frakce 0/32 (průměrná plocha v řezu 0.7 m2* (délka 32m + 18m)	35 m3
Dospávka geobuňek vyzískanou zeminou (plocha 70 m2 * tl. 150 mm)	10,5 m3

Zpevnění svahu geobuňkami v km 103.206 - 103.248

Geobuňky tl. 150 mm (plocha 80 m2)	80 m2
Osetí na hlušinu	80 m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	80 m2
Dospávka geobuňek vyzískanou zeminou (plocha 80 m2 * tl. 150 mm)	12 m3

Hloubení provizorního pažení na mostě ev. km 124.361:

Šířka rýhy	0,4 m
Plocha v příčném řezu (předpoklad dle průběhu spodní stavby mostu)	33 m
Objem mezerovitěho betonu	13,2 m3
Vybourání v následném stavebním postupu	13,2 m3
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	13,2 m3

Konstrukční vrstvy v rámci POV:

Provizorní mezerovitý beton u podchodu	
Úsek nad tunelem podchodu (š*v*d) = 3.51*6.5*0.25 m	5,70 m3
Úsek nad výkopem podchodu (š*v*d) = 8.8*4.83*0.75m * 2	63,76 m3
Celkem mezerovitý beton	69,46 m3

Zatrubnění na přejezdu P3182:	
Trouba DN 400, PVC SN 8 (viz výkresová dokumentace)	6,5 m
Podbetonávka tl. 100 mm + obetonávka 0.15 mm C 16/20 (plocha v řezu 0.5m2* dl. trouby 6.5m)	3,25 m3
Podkladní beton C 16/20 opěrné zídky (viz výkresová dokumentace)	1 m3
Beton opěrných zídek C 30/37 (viz výkresová dokumentace) - z celkového množství 3,87m3 (zídka); 0,73m3 (římsa)	4,6 m3
Výztuž opěrné zídky sítě (viz výkresová dokumentace)	0,234 t
Výztuž opěrné zídky pruty (viz výkresová dokumentace)	0,362 t
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (odkop zídky+odkop potrubí+odlážďení)	43 m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou se zhutněním 30% z výkopu - předpoklad	12,9 m3
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI	20,16 m2
Zásyp zídek štěrkodrtí 0/32	24,5 m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	60,48 m2
Dlažba z lomového kamene - příkop (plocha na vtoku 11m2 + výtoku 22m2 * 1.2 (sklony svahů) * tl. 0.3m	11,88 m3
Frézování vozovky tl. 0.04m	13,2 m2
Odpady 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČETNĚ DOPRAVY	1,1616 t
VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	8 m
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 8 TL. 40MM	13,2 m2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	13,2 m2
Zábradlí zídek	101 kg

Opěrná zeď číslo 1:	
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 6.5m2* délka 36m)	234 m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.1m2* délka 36m)	39,6 m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 3.6m2* délka 36m)	129,6 m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	748,44 m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 2.1m)*délka 36m*10% překryv	249,48 m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	8,07 m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	54,45 m3
Zábradlí	0,904 t
Ornice (plocha 77m2 * tl. vrstvy 0.1m)	7,7 m3
Ocel - výztuž	7,0785 t
Osetí	77 m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	77 m2

Opěrná zeď číslo 2:	
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 8.7m2* délka 7m)	60,9 m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.3m2* délka 7m)	9,1 m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 2.0m2* délka 7m)	14 m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	131,67 m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 7m*10% překryv	43,89 m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	1,63 m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	10,5 m3
Zábradlí	0,191 t
Ornice (plocha 39m2 * tl. vrstvy 0.1m)	3,9 m3
Ocel - výztuž	1,365 t
Osetí	39 m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	39 m2

Opěrná zeď číslo 3:	
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 9.06m2* délka 44m)	398,64 m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.8m2* délka 44m)	79,2 m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 2.3m2* délka 44m)	101,2 m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC), podkladní vrstva konstrukce tělesa žel. spodku tl. 500mm (průměrná plocha v řezu 2.65m2* délka 44m)	116,6 m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	827,64 m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 44m*10% překryv	275,88 m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	9,8 m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	66,21 m3
Zábradlí	1,205 t
Ornice (plocha 140m2 * tl. vrstvy 0.1m)	14 m3
Ocel - výztuž	8,607 t
Osetí	140 m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	140 m2

Celkem za opěrné zdi 1; 2 a 3	
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	693,540 m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou se zhutněním	127,900 m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC), zásyp za rubem, doplnění podkladní vrstvy tl. 500mm	361,400 m3
Ornice	25,600 m3
Úprava svahu do požadovaného sklonu	256,000 m2
Osetí na ornici	256,000 m2
Ocel - výztuž	17,051 t
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	131,160 m3
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	19,500 m3
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 44m*10% překryv	569,250 m2
Zábradlí	2,300 t
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	1707,750 m2

Záporové pažení	
HEB 120 (26.7 kg/m)	
kolej 11 (12ks, dl. 4m), délka zapažení 11m	1,28 t
před mostem ev. km 124.361 (34 ks, dl. 4 m), délka zapažení 33m	3,63 t
za mostem ev. km 124.361 (58 ks, dl. 4 m), délka zapažení 57m	6,19 t
kolej 4a (148 ks, dl. 4m), délka zapažení 147m	15,81 t
Přejezd P3182 (9ks, dl. 5.0m), délka zapažení 7 m, bez převázky	1,20 t
Převázka U 280 (42 kg/m)	
Předpokládaný počet převázky (1,5m+0,7m na záporu) pro dočasné pažení + úsek betonová stěna; (58+34+12+14)*2,2*0,042	10,90 t
Předpokládaný počet převázky (1,5m+0,7m na záporu) pro trvalé ; (148)*2,2*0,042	13,68 t
Celkem trvalé	29,48 t
Celkem dočasné	23,21 t
Výdřeva dočasná (průměrná výška výdřevy 1.8 m, tl. 0.1m) * délka dočasného pažení (7+57+33+11)	19,44 m3
Výdřeva trvalá (průměrná výška výdřevy 1.8 m, tl. 0.1m) * délka trvalého pažení (147)	26,46 m3
Předpokládaný počet napínacích lan (2ks na záporu, včetně betonové stěny); (58+34+148+12+14)*2	532 ks
Směrová a výšková úprava koleje - kolej (pažení kolej 11 a 4a + výběh)	111 m
Směrová a výšková úprava koleje - výhybka (před a za mostem + výběh)	190 m
Úprava kolejového lože v mezipražcových prostorech (odtěžení pro umístění napínacích lan + zpětné doplnění)	
Počet lan * předpokládaný objem štěrků v mezipražcovém prostoru (0,18m3)	1 kpl

Svahy drážního tělesa Turnov - Příšovice	
Úprava svahu do požadovaného sklonu (230 m2+992m2+792m2) - dle výkresové dokumentace	2014 m2
Osetí na ornici (230 m2+992m2+792m2) - dle výkresové dokumentace	2014 m2

Horská vpusť + vyustění u trativodu	
Směr Liberec, směr Mladá Boleslav	2 ks
Dlažba z lomového kamene - odláždění u vpusť a trativodu , beton C20/25(plocha dle PD * tl. 0.3m) (5+6+1,5)	3,75 m3

"Předpokládané úseky odfrézování vozovky v rámci oprav komunikací po výstavbě. Popis viz TZ"	
ulice U Nádraží 2700x0,04x2,200=	237,6 t
ulice Nad Perchtou 3460x0,04x2,200=	304,48 t
ulice Nudvojovická 1950x0,04x2,200=	171,6 t
Celkem	713,68 t

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz na zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Odkop původních zemin po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně (odkop pro konstrukční vrstvu) v koleji, odtěžení materiálu pro příkopy (Praha; HK), odkop materiálu nevhodných zemin, které je potřeba nahradit na trati směr Příšovice, s odpočtem 50% objemu navážek, odkop pro rozšíření tělesa železničního spodku geobuňkami	11485,487	Tab.1	22,500	Zásyp geobuněk pro rozšíření tělesa žel. spodku na hruboskalském zhlaví + geobuňky na trati směr Praha (tab. 22)	11462,987	71,400	Dosypávky podkladní vrstvy směr Příšovice řezy cca 319-320, délka * prům. plocha (34*2.1)
Odkop původních zemin po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně (odkop pro konstrukční vrstvu) ve výhybkách	1877,444	Tab. 2.1	297,223	Zásyp vyzískanou zeminou po odtěženém kolejovém loži (tab. 1)	1580,221	-	-
Odtěžení drnu hruboskalské zhlaví - pro rozšíření tělesa dosypávkou ze ZZVC (předpoklad tl. 150 mm, plocha cca. 250 m2)	37,500	předpoklad	-	-	37,500	330,000	Dosypávky zemního tělesa trať směr Hradec Králové - kolej č. 17 - řezy 201-213, délka * prům. plocha (75*4.4)
Odtěžení navezených stávajících zemin v oblasti nově zřizovaného vsakovacího objektu č. 3 (předpoklad)	30,000	předpoklad	-	-	30,000	-	-
Odtěžení pro opěrné zdi OZ1, OZ2 a OZ3, dosypávka ZZVC za rubem zdi + podkladní vrstva	693,540	Tab. 22	127,900	Tab. 22	565,640	361,400	Tab. 22
Odtěžení materiálu obslužná komunikace OŘ HK z ulice nad Perchtou	178,500	Tab. 22	-	-	178,500	-	-
Odtěžení materiálu - rozšíření tělesa krabicovým dílem	17,100	Tab. 22	-	-	17,100	-	-
Odtěžení materiálu u přejezdu P3182 (zidky, potrubí, odláždění)	43,000	Tab. 22	12,900	Tab. 22	30,100	-	-
Odtěžení materiálu pro DK 0/90 (ZKPP přejezd, mosty, podchod)	1146,265	Tab. 2.2	-	-	1146,265	-	-
Odtěžení materiálu zemních zarážedel (předpoklad)	10,000	-	-	-	10,000	-	-
Celkem	15518,836		460,523		15058,313	762,800	

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II (nejedná se o čisté zeminy/horniny, pouze přiřazena vhodná položka k odstranění sutí a stavebního rumu v podloží)

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz na zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Odtěžení navážky - nevhodného materiálu z podloží (suť)	7824,460	Tab.15	-	odvozy na skládku, 50% zpětné doplnění	-	3912,23	cca 50% z navážek náhrada ZZVC
Odtěžení navážky - nevhodného materiálu z podloží (asf. beton)	224,700	Tab.15	-	odvozy na skládku, 50% zpětné doplnění	-	112,35	cca 50% z navážek náhrada ZZVC
Odtěžení navážky, stávající haldy (suť)	40,000	Tab. 15	-	odvozy na skládku	-	-	-
Odtěžení vrstev pro asfaltovou komunikaci v areálu OŘ HK (suť, nezpevněná komunikace - vrstvy)	56,100	Tab. 22	-	odvozy na skládku	-	-	-
Celkem	8145,260					4024,580	

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Trativody	4569,687	Tab.13	-	-	4569,687	-	-
Svodná potrubí	809,255	Tab.14	563,891	Tab.14	245,364	-	-
Překopy pod kolejí pro chráničky	909,000	viz. tab. chrániček	909,000	viz. tab. chrániček	-	-	-
Hloubení provizorního pažení na mostě ev. km 124.361 (betonová rýha)	13,200	Tab. 22	-	-	13,200	-	-
Celkem	6301,142		1472,891		4828,251		

VYKOP ŠACHT PILÍŘŮ, PILOT, STUDNÍ TŘ. I S ODVOZEM DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Výkop pro vsakovací jímky	135,835	Tab.19	46,716	Tab. 19	89,119	-	-
Celkem	135,835		46,716		89,119		

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Vsakovací objekty (vsakovací koše)	4827,310	Tab.18	3525,569	Tab.18	1301,741	-	-
Celkem	4827,310		3525,569		1301,741		

HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Výkop šachet na trativodním potrubí (plastové šachty)	389,500	Tab. 19	-	-	389,500	-	-
Výkop šachet na svodném potrubí (betonové šachty)	520,851	Tab. 19	464,480	Tab. 19	56,371	-	-
Výkop pro horské vpusti	16,000	předpoklad	8,000	předpoklad	8,000	-	-
Celkem	926,351		472,480		453,871		

Výkopy (celkem zemní práce - čisté zeminy),nezahrnuje odtěžení nesourodých navážek	27709,474	m3	55418,949	t
Zpětný zásyp vyzískanou zemninou se zhutněním (vhodný materiál ze zemního valu)	5978,179	m3	11956,357	t
Zpětný zásyp ZZVC (vhodná zemnina z odkopu (zemního valu), zlepšená vápnem a cementem na mezideponii)	4787,380	m3	9574,760	t
Trvalé uložení na zemní val (po odečtu zemin pro zásyp z vyzískaných zemin, zemin vhodných pro úpravu ZZVC)	16943,915	m3	33887,829	t
Výkopy (celkem zemní práce, včetně odtěžení nesourodých navážek)	35854,734	m3	73338,521	t

Odpady:

17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	224,700	m3	494,34	t
17 05 04	Kamenná suť	7920,560	m3	17425,232	t

ODPADY - REKAPITULACE**Tabulka č. 24**

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Množství [t]	Číslo SO
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	41,726	SO 11-10-01
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	1 311,351	SO 11-10-01
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	1,577	SO 11-10-01
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	571,563	SO 11-10-01
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	7,598	SO 11-10-01
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	1 656,000	SO 11-10-01
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	17 476,899	SO 11-10-01
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	3,000	SO 11-10-01
17 02 99	O	Pryžové podložky (pryžové přechody + podložky)	3,914	SO 11-10-01
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	310,999	SO 11-11-01
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	495,502	SO 11-11-01
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	713,680	SO 11-10-01
17 05 04	O	Kamenná suť	17 425,232	SO 11-11-01
17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	10,000	SO 11-11-01